

1

「地図データ：Google、DigitalGlobe」



対策後



対策後



(新) [No.1] レストラン大公北側の三叉路

【路線名】 市道連上大歳線と市道旧志筑連東宣

【通学路の状況】

・カーブミラーはあるが、建物の陰になり通行する児童が運転者から認識しづらい。

【対策内容】

・車両運転者に注意を促すため、電柱幕を設置した。(令和7年度実施)

2



〔No.2〕 赤い屋根付近の横断歩道

【路線名】

【通学路の状況】

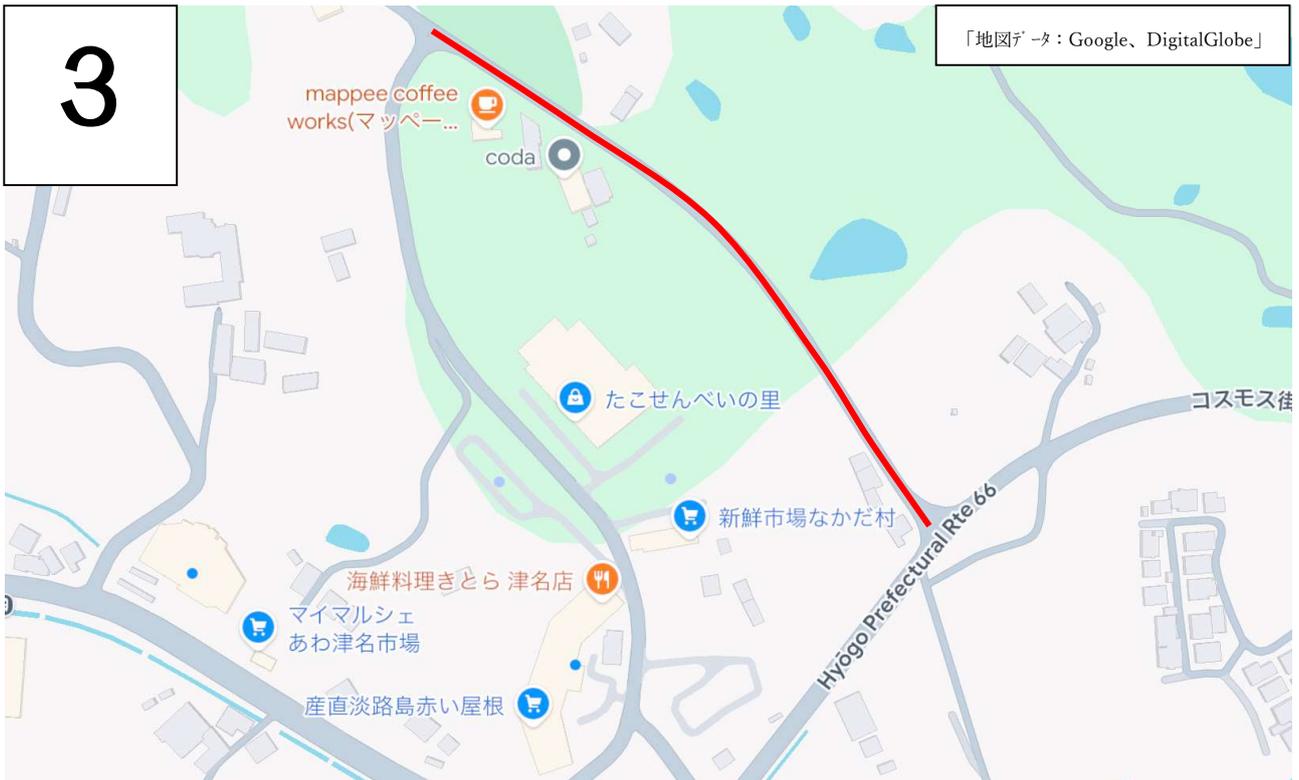
- ・中田交差点には信号もあるが、赤い屋根から県道へ出てくる自動車は他府県のものも多く、児童が通ることを意識されていないのか、危ないと感じることが多い。
- ・児童が横断することを予測できず、停止できないようなスピードで入ってくる自動車もある。

【対策内容】

- ・車両運転者に注意を促すため、薄くなっている「止まれ」の路面標示と停止線を塗り直した。（令和7年度実施）

3

「地図データ：Google、DigitalGlobe」



対策前



対策後



〔No.3〕 中田北交差点付近の通学路

【路線名】 市道中島郡家線

【通学路の状況】

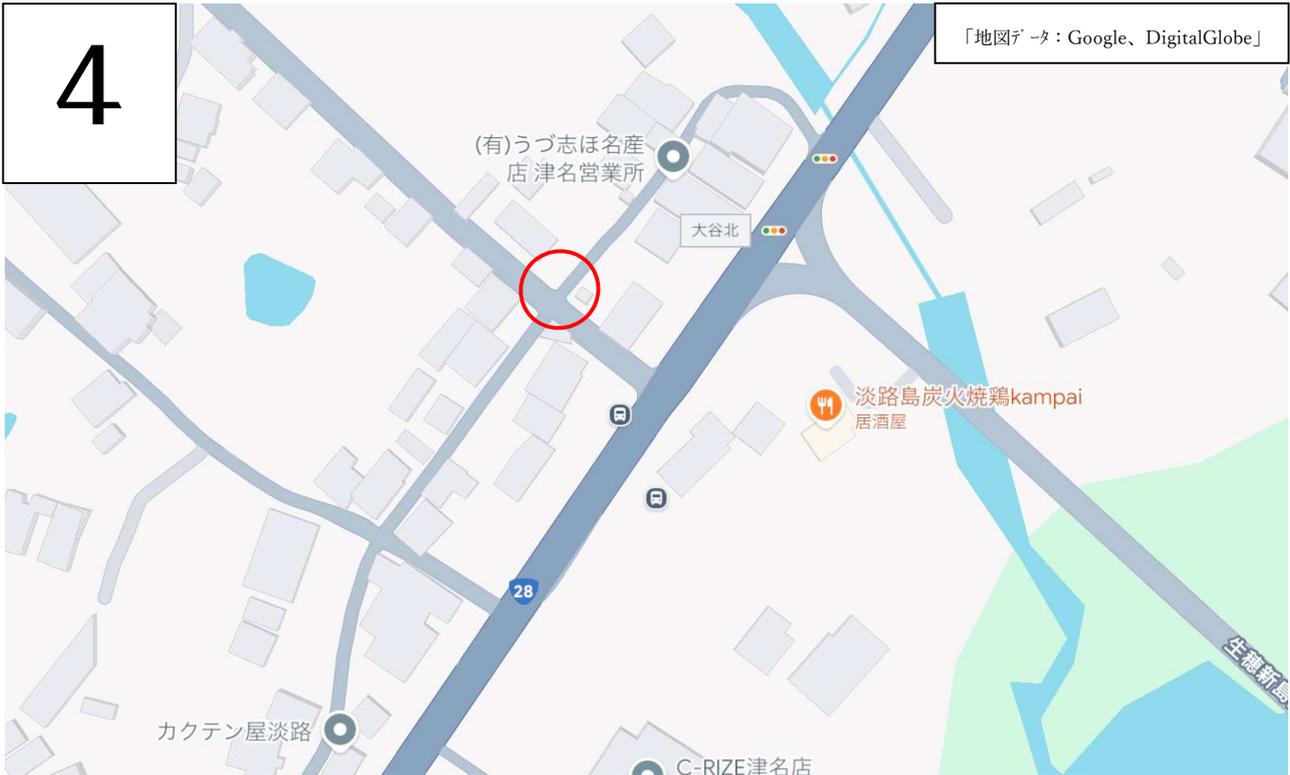
- ・交通量が多い上に、通勤通学の時間帯にはスピードを落とさない車両も多い。
- ・外側線が消えてしまっていて車道との境目がわかりづらい。

【対策内容】

- ・車両運転者に注意を促すため、薄くなっている外側線を塗り直した。（令和7年度実施）

4

「地図データ：Google、DigitalGlobe」



対策前



対策後



〔No.4〕 大谷 836 付近

【路線名】 里道

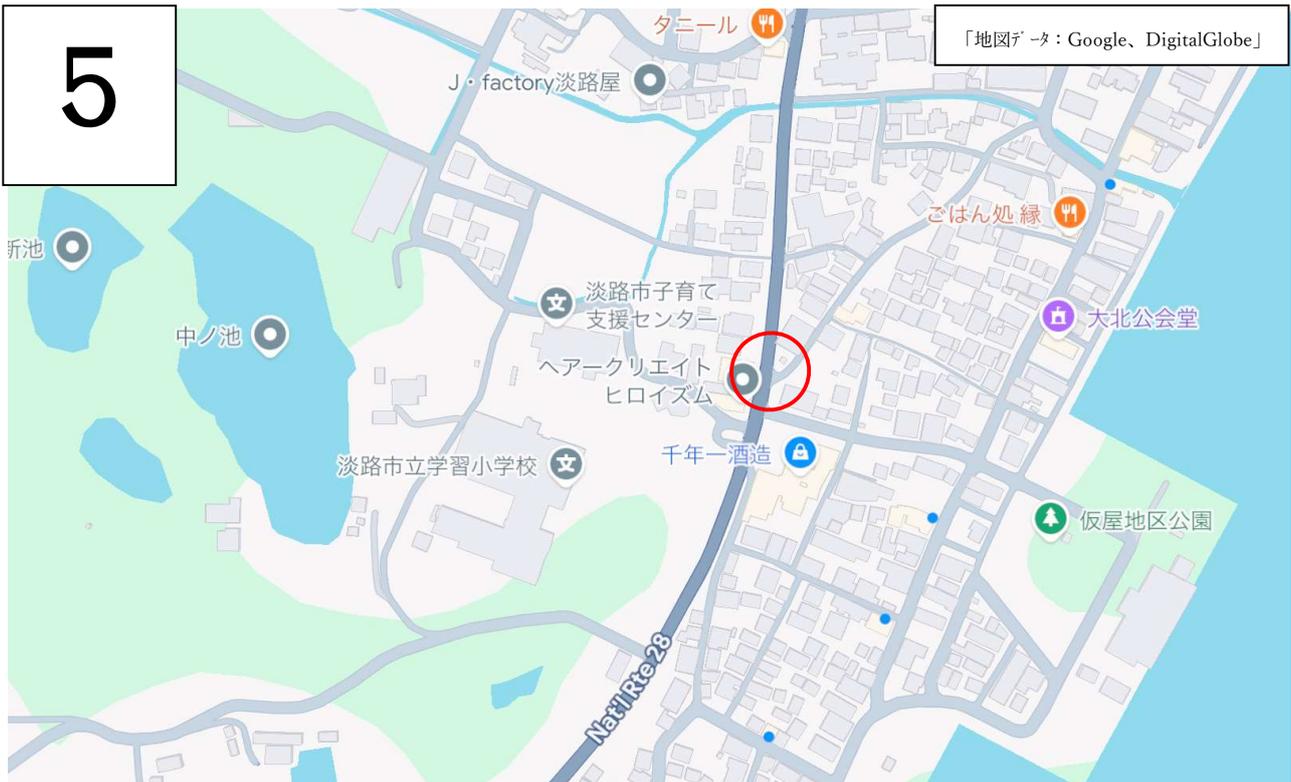
【通学路の状況】

・建物の壁が死角となり、児童が飛び出したとき、坂を下りてくる車両との接触が心配される。

【対策内容】

・児童が飛び出さないよう、注意を促す路面標示を設置した。（令和7年度実施）

5



対策前



対策後



〔No.5〕 小学校北側歩道

【路線名】 国道 28 号線

【通学路の状況】

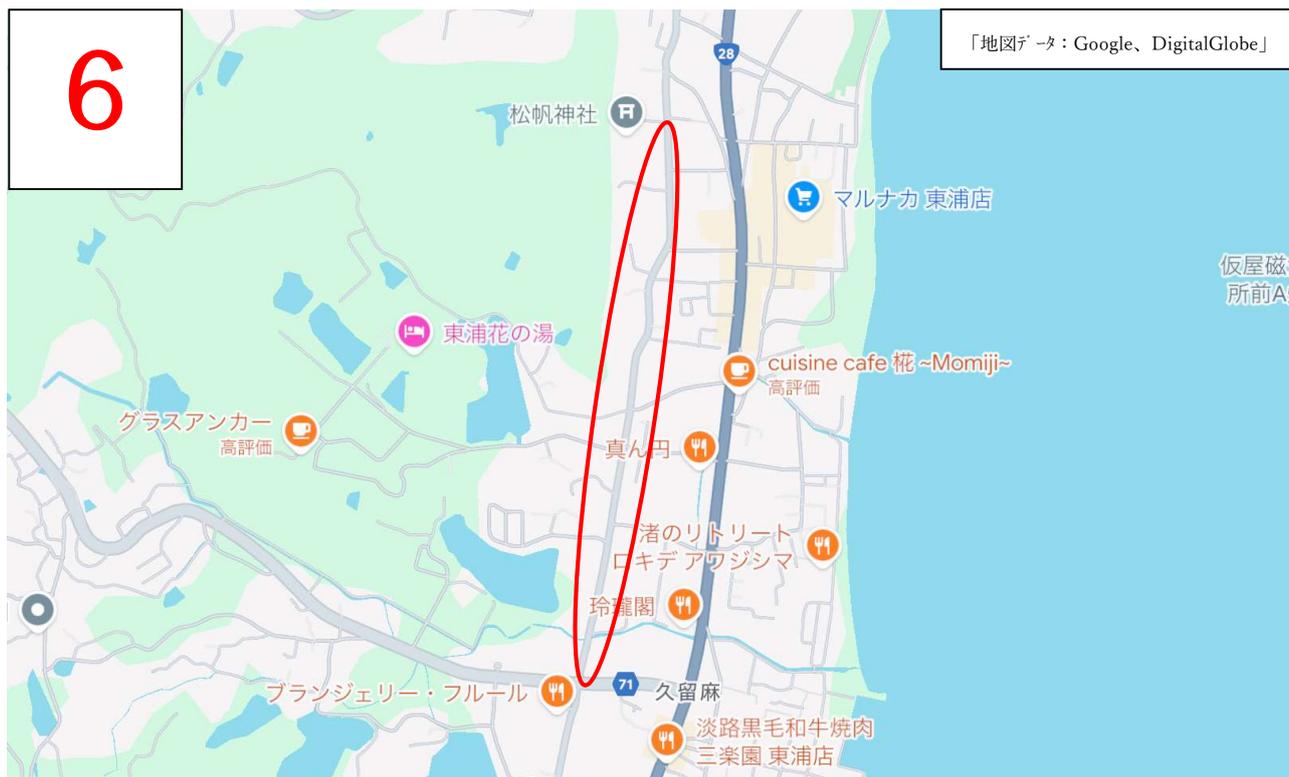
・歩道が狭く、国道の外側線との間も狭い。志筑方面から右折しようとする車両の左側を、後続の車両が早いスピードで通行することもあり、車両と歩行する児童がかなり接近することもある。傘をさしての通学時などは、特に接触が心配される。

【対策内容】

・車両運転者に速度抑制を促すため、上り線の減速マーク(破線)を延長設置した。(令和7年度実施)

6

「地図データ：Google、DigitalGlobe」



対策前



対策前



〔No.6〕久留麻西交差点から松帆神社に至る市道

【路線名】 市道久留麻楠本線

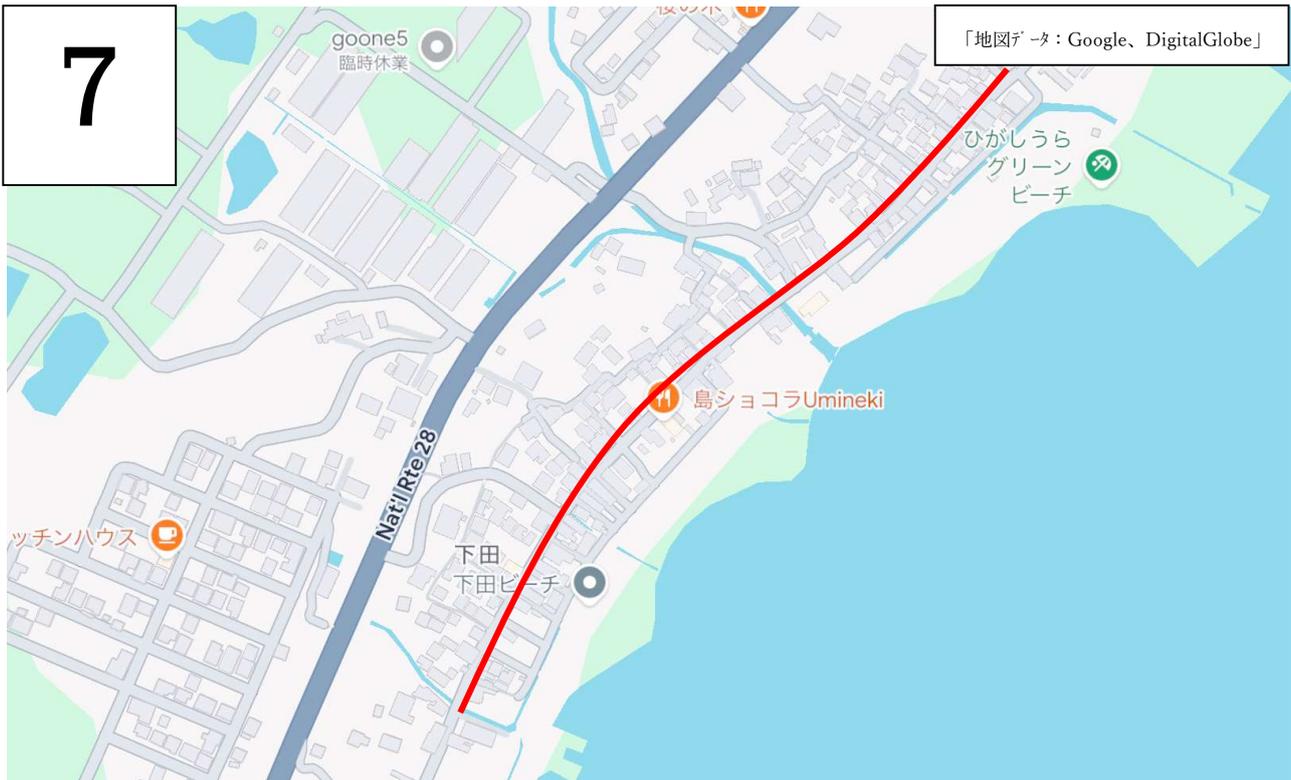
【通学路の状況】

・グリーンベルトの色が落ち、わかりにくい部分がある。また、外側線も消えかかっている部分が多くはっきりしないため、ドライバーは認識しづらい。

【対策内容】

・車両運転者に注意を促すため、薄くなっている外側線、グリーンベルトを塗り直す。（令和8年度実施予定）

7



対策後



対策後



(新) [No.7] 下田方面からの通学路

【路線名】 市道津田大北線

【通学路の状況】

・道幅が狭く、通学路とわかりにくい。他府県ナンバーの車も増えてきており、通学路との認識なくスピードを出して通行する車両が多くなってきた。

【対策内容】

・車両運転者に通学路であることを呼び掛ける電柱幕(上り下り2箇所)を設置した。(令和7年度実施)



〔No.8〕 久留麻 1245-19 付近

【路線名】 市道城原横山線

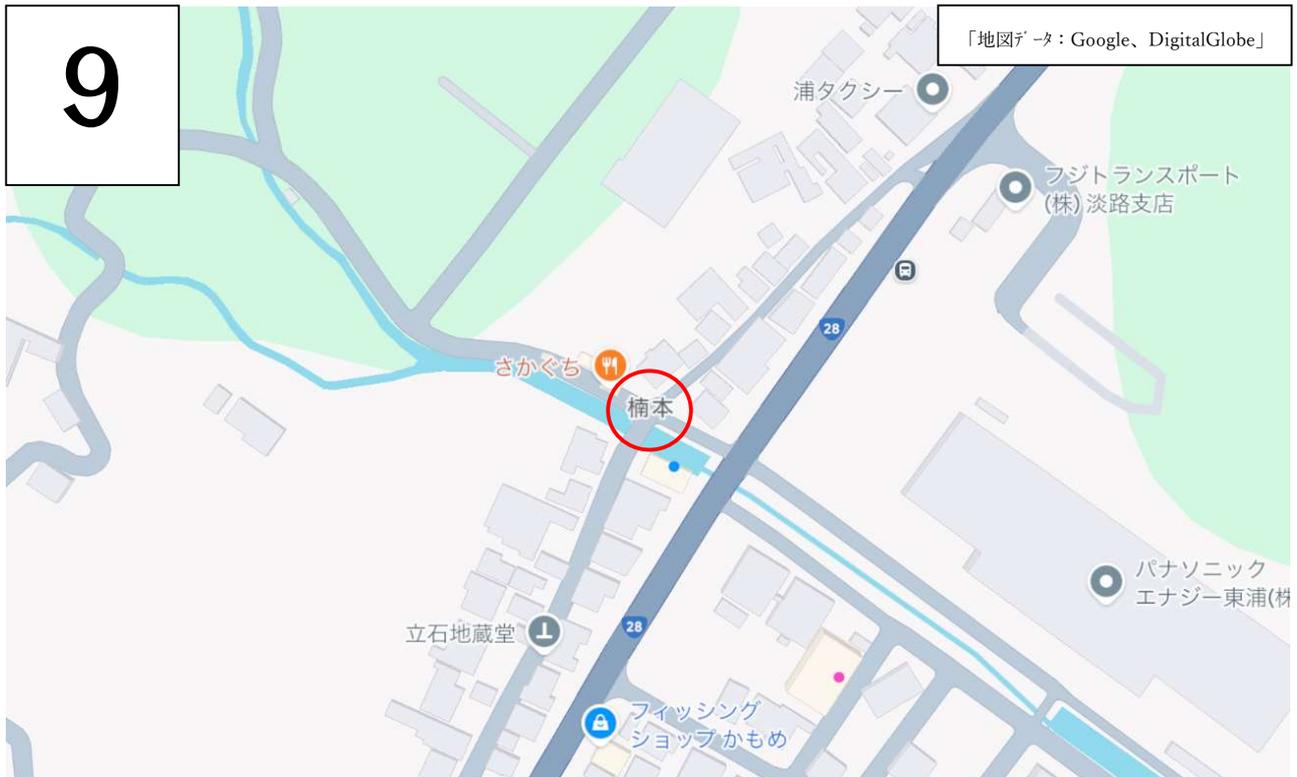
【通学路の状況】

・道路に面しており、堀のように深くなっている。10cmほどの縁石はあるが途切れてしまっている。

【対策内容】

・児童への注意喚起を促すため、ラバーポール等を設置する。**(令和7年度実施予定)**

9



〔No.9〕坂口鮮魚店北側の十字路

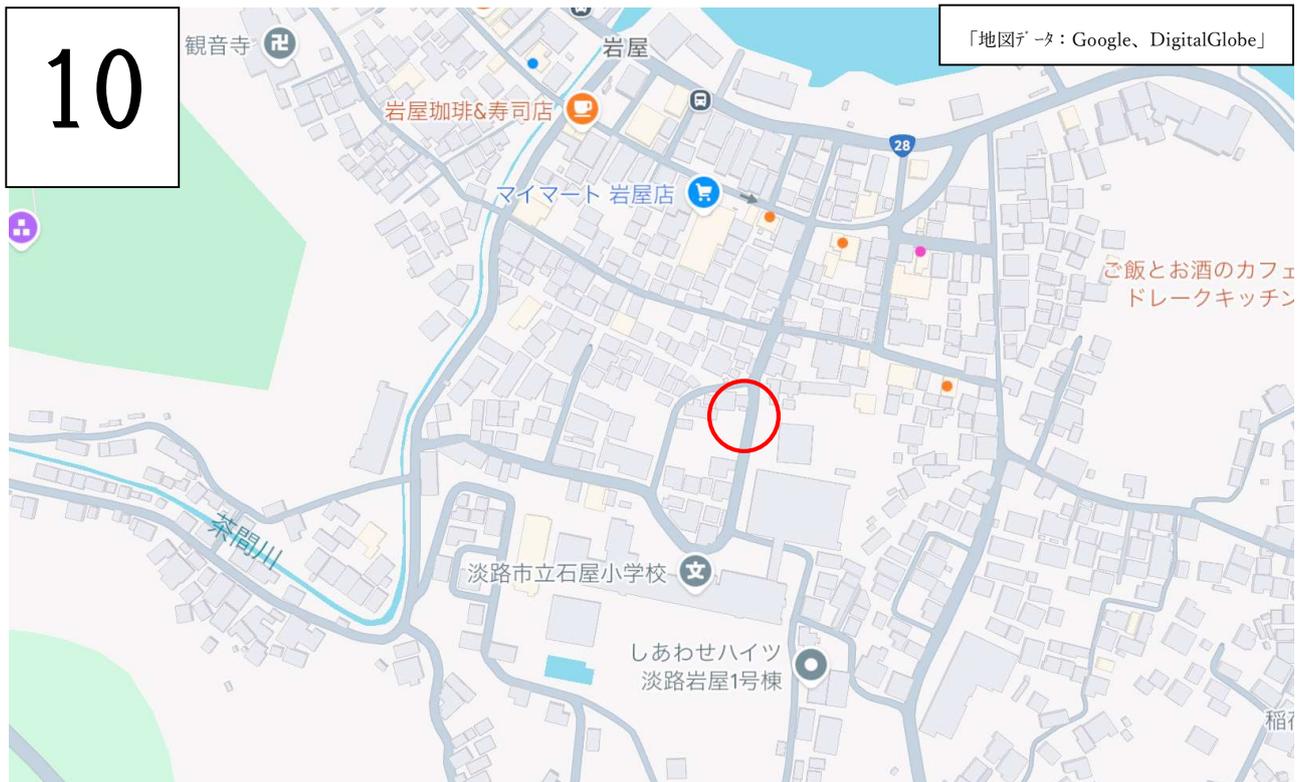
【路線名】 市道久留麻楠本線

【通学路の状況】

・市道の交通量が多く、市道側には一旦停止の標識・止まれの文字が表示されているが、文字や停止線が消えかかっており、見えづらい。

【対策内容】

・車両運転者に注意を促すため、薄くなっている「止まれ」の路面標示と停止線を塗り直した。
(令和7年度実施)



(新) [No.10] 正門から国道へ続く通学路

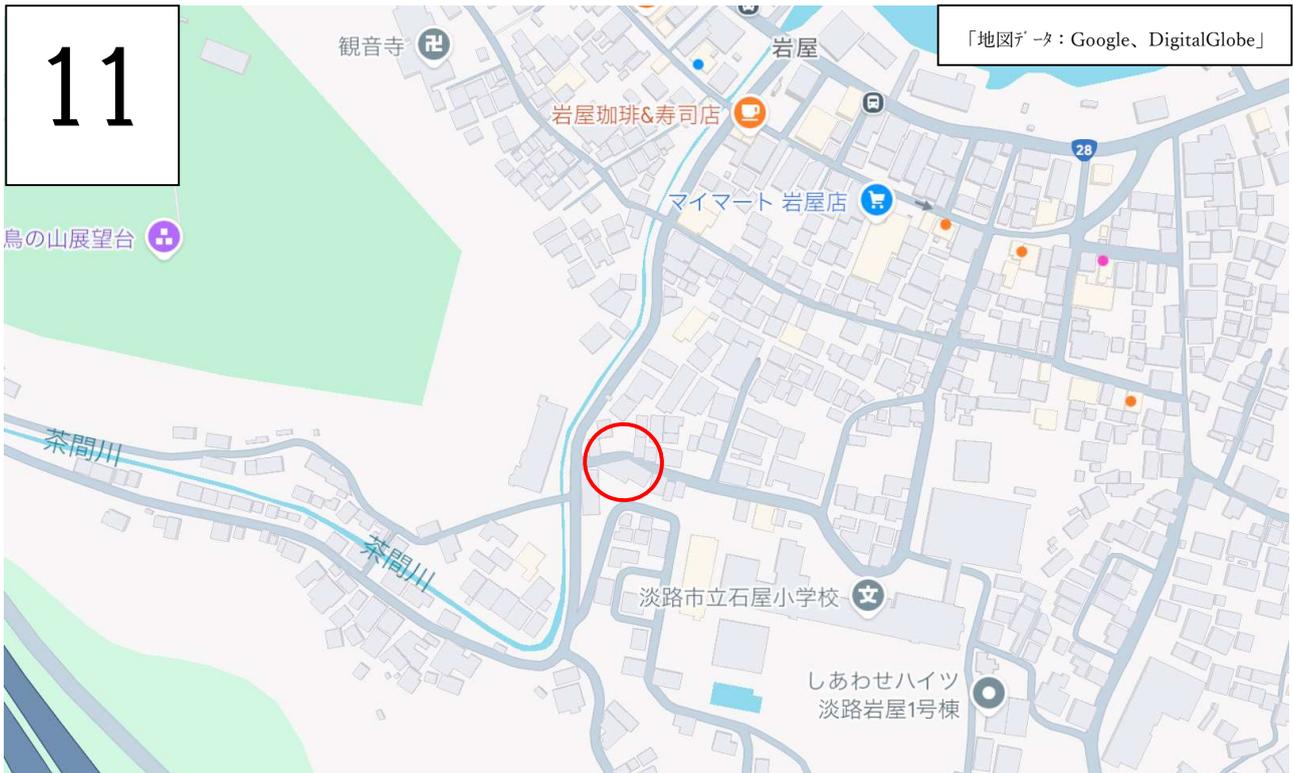
【路線名】 市道古川学校茶間川線

【通学路の状況】

・登下校時の主要道路であるが、車一台が通れるような道幅の狭さ。通学時間帯でも自動車、自転車の往来がある。

【対策内容】

・車両運転者に注意を促すため、薄くなっている「文注意」の路面標示と停止線を塗り直した。
(令和7年度実施)



(新) [No.11] 正門から茶間川へ続く通学路

【路線名】 市道古川学校茶間川線

【通学路の状況】

・緩やかなカーブで、しかも道幅が狭い箇所がある。通学時間帯には自動車の往来も多い。

【対策内容】

・車両運転者に注意を促すため、薄くなっている「文注意」の路面標示と停止線を塗り直した。
(令和7年度実施)

12



対策前



対策後



(新) [No.12] 西門前横断歩道

【路線名】 市道浅野学校線

【通学路の状況】

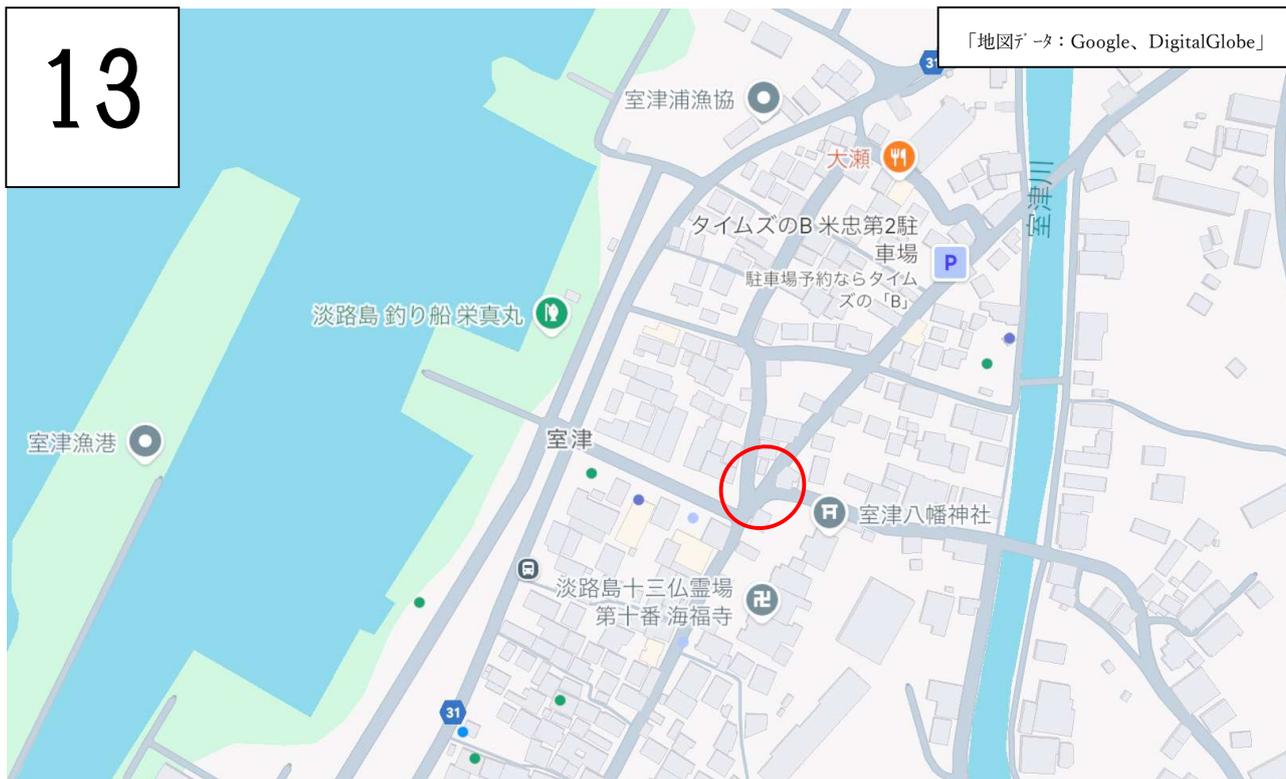
・上下から来る車両が見えにくく、特に山側から下りてくる車両はスピードを出して走行している。

【対策内容】

・車両運転者に注意を促すため、古くなった電柱幕を取り替えた。(令和7年度実施)

13

「地図データ：Google、DigitalGlobe」



対策前



対策後



〔No.13〕 室津八幡神社付近のT字路

【路線名】 市道室津大坪線

【通学路の状況】

・周辺の建物の死角になり、見通しが悪い。飛び出しやスピードが出ている車もある。カーブミラーも劣化しているため見えにくく、四方の状況が分かりにくい。

【対策内容】

・車両運転者が登下校する生徒をはっきり確認できるよう、カーブミラーを取り替えた。（令和7年度実施）

14



対策後



対策後



〔No.14〕 蔵谷池横のカーブ

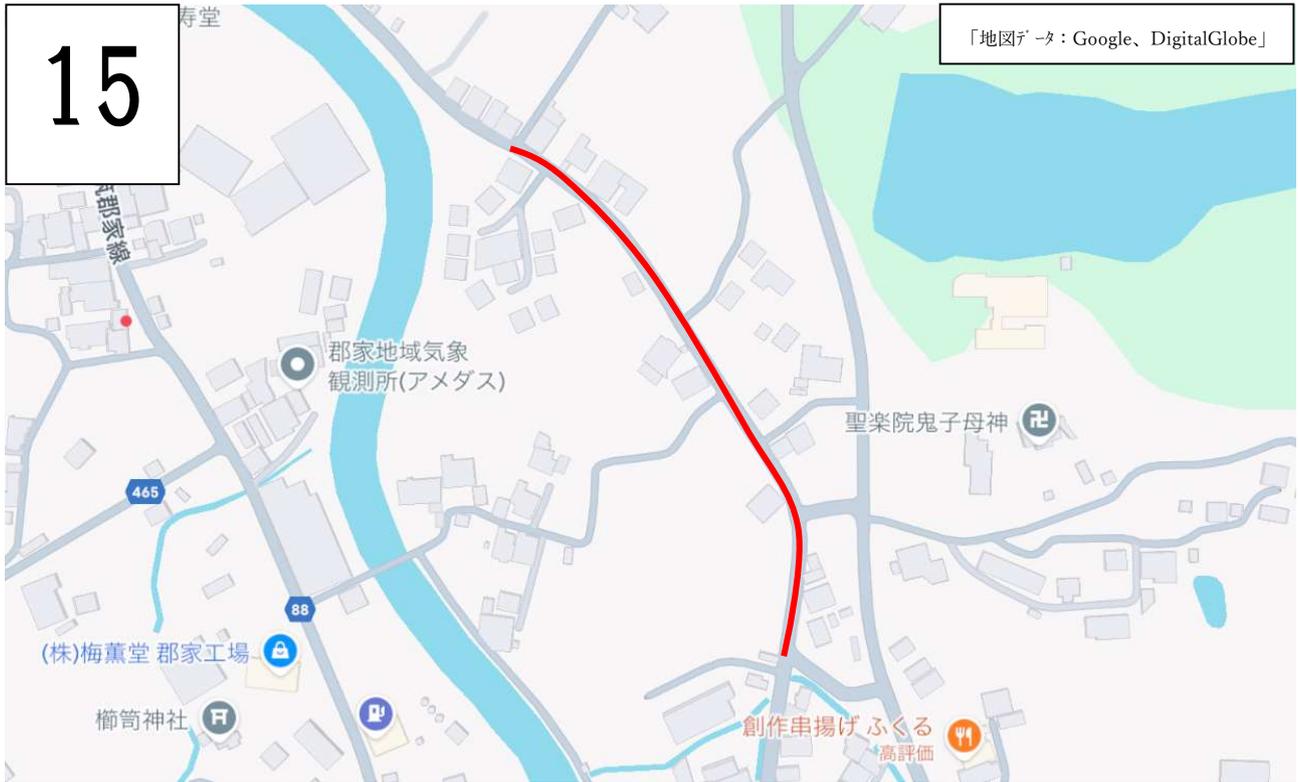
【路線名】 市道経の尾1号線

【通学路の状況】

・大変見通しが悪いカーブが連続するが、カーブミラーが劣化しているため通学する自転車等が見えづらい。

【対策内容】

・車両運転者が登下校する生徒をはっきり確認できるよう、カーブミラー（2箇所）を取り替えた。（令和7年度実施）



(新)〔No.15〕 北山 33-4 付近から北山 1623 付近までの区間

【路線名】 市道郡家川辺線

【通学路の状況】
 ・道幅は狭いが、県道の抜け道として利用する車も多い。グリーンベルトは、片側にのみ塗布されている。

【対策内容】
 ・車両運転者に注意を促すため、電柱幕を増設した。(令和7年度実施)

16

「地図データ：Google、DigitalGlobe」



対策前



対策前



〔No.16〕 多賀保育所北側の歩道

【路線名】 市道中島郡家線

【通学路の状況】

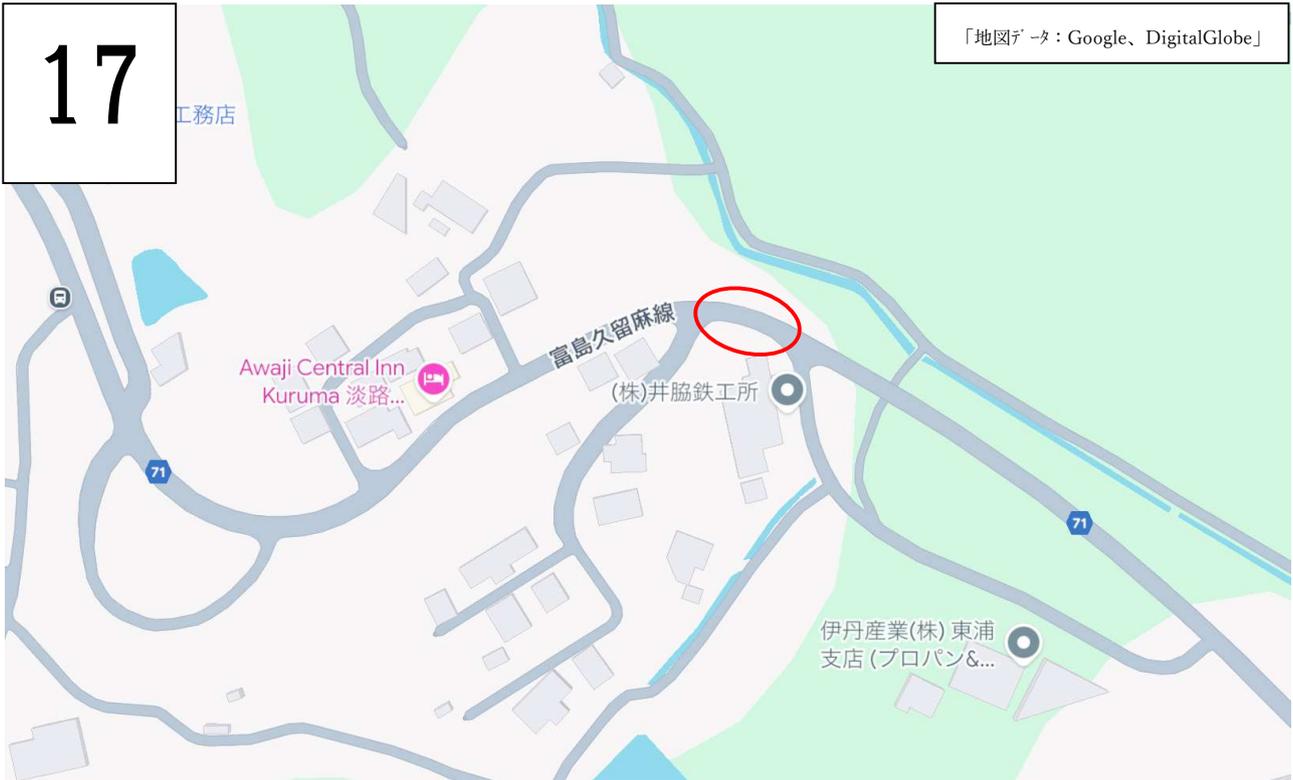
・路面にひび割れが入り、そこに雑草が生えたことで、さらにひび割れがひどくなり歩道の大半分が通れない状況になっている。また、歩道の際に沿って背の高い雑草が生え、視界が遮られている。

【対策内容】

- ①児童が安全に通行できるよう、雑草を除去する。
- ②歩道の整備、補修を行う。(令和8年度実施予定)

17

「地図データ：Google、DigitalGlobe」



対策前



対策後



〔No.17〕 井脇鉄工所付近の通学路

【路線名】 県道 71 号線(富島久留麻線)

【通学路の状況】

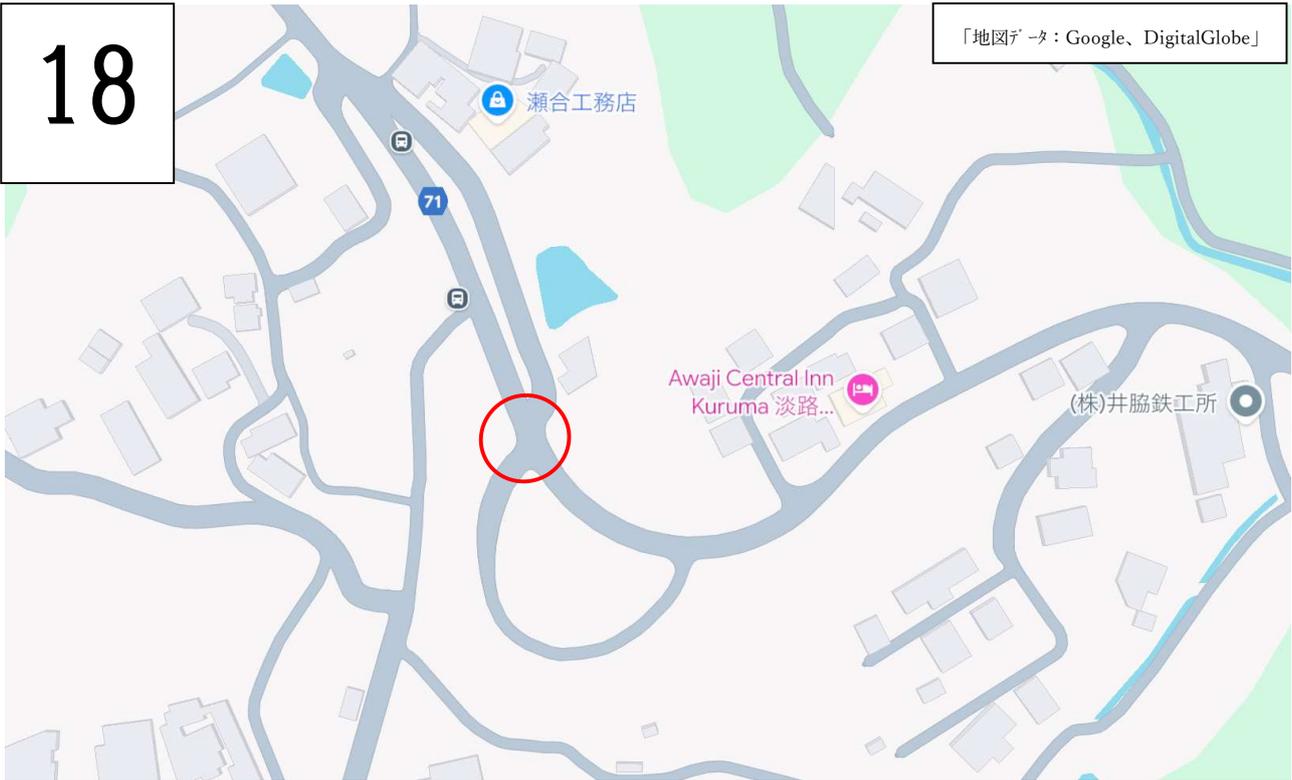
・カーブで運転手から死角となりやすく、また、路側帯がやや広いため、車が路側帯内側に入ってくることもしばしばあり、自転車と自動車の接触が起こらないか心配される。

【対策内容】

・車両の路側帯内側への侵入を防ぐため、クッションドラムを設置した。(令和7年度実施)

18

「地図データ：Google、DigitalGlobe」



対策前



対策後



〔No.18〕 瀬合工務店付近の通学路

【路線名】 県道 71 号線(富島久留麻線)

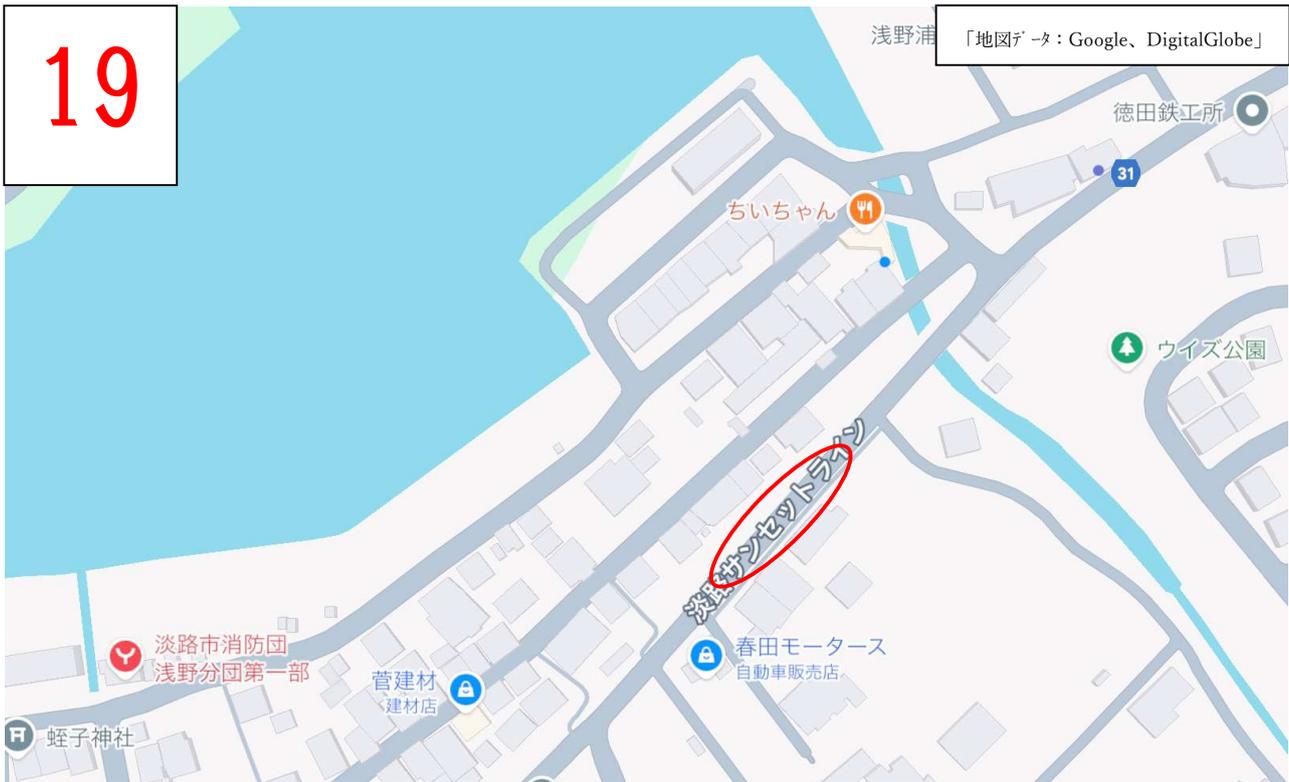
【通学路の状況】

・車が多くスピードを出して往来するが、特に坂を上がる車にはカーブのため横断する生徒が運転手から死角となってしまうため接触が起こらないか心配される。

【対策要望】

・車両運転者に注意を促すため、注意喚起看板を設置した。(令和7年度実施)

19



対策前



対策前



〔No.19〕 春田モーターズ海側の通学路

【路線名】 県道 31 号線(福良江井岩屋線)

【通学路の状況】

・路側帯が非常に狭く、自動車と接触の危険が非常に高い。また、アスファルトにも亀裂が入り盛り上がっている場所もありハンドルが取られる恐れがある。

【対策要望】

・生徒が安全に通行できるよう、路面の舗装補修を行う。(令和8年度実施予定)

20

「地図データ：Google、DigitalGlobe」



対策後①



対策後②



〔No.20〕 松幸丸水産付近の横断歩道

【路線名】 県道 31 号線(福良江井岩屋線)

【通学路の状況】

・松幸丸水産前の横断歩道は、枝道が多くあり、富島側からはカーブのため横断歩道の認識が薄れる。また、両側の停止線が薄くなって見えにくい。

【対策内容】

・車両運転者に注意を促すため、

- ①横断歩道の富島側に注意喚起看板を設置した。(令和7年度実施)
- ②室津側の停止線を塗り直した。(令和7年度実施)