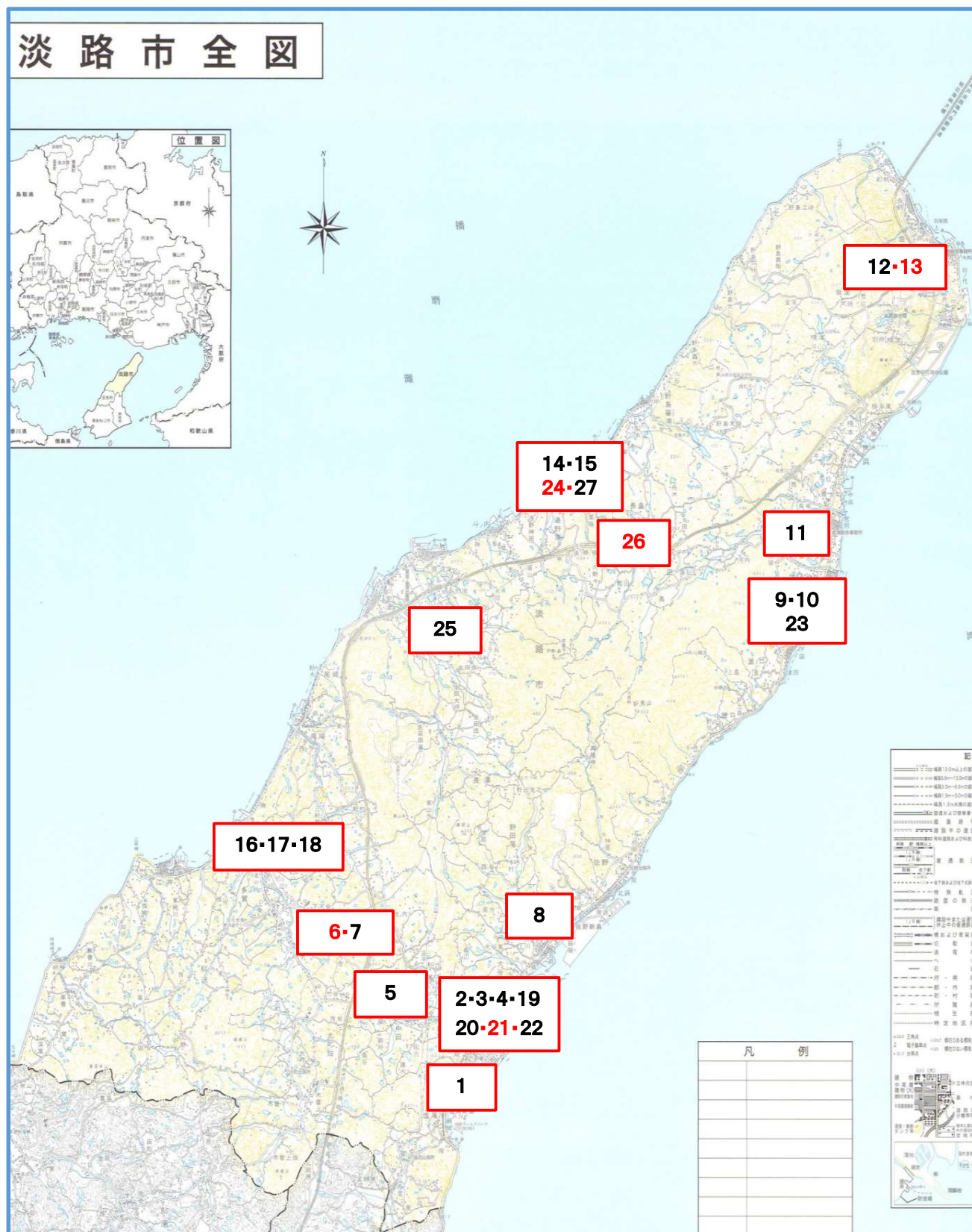


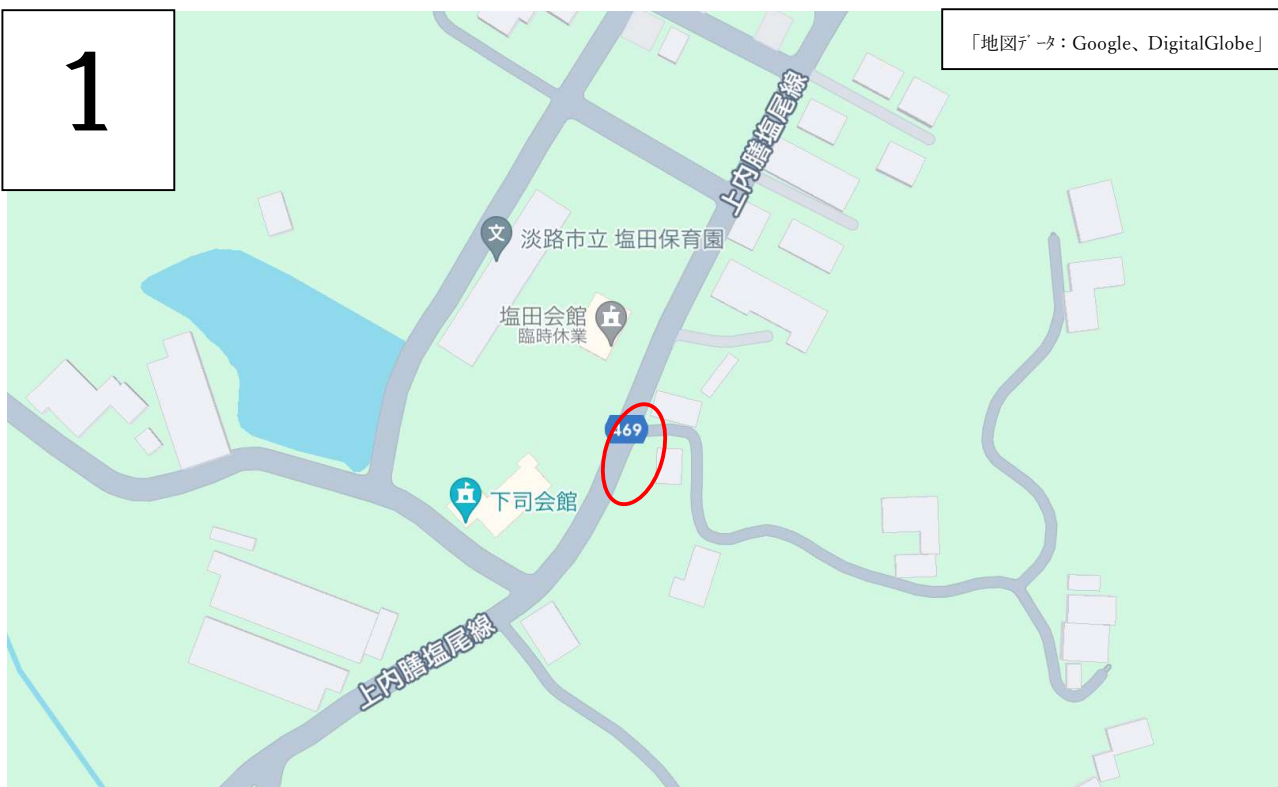
淡路市通学路合同点対策箇所図(令和6年度)

令和7年10月6日現在
淡路市通学路安全推進会議



1

「地図データ：Google、DigitalGlobe」



対策前



対策後



〔No.1〕 塩田会館前カーブ付近

【路線名】 県道 469 号線（上内膳塩尾線）

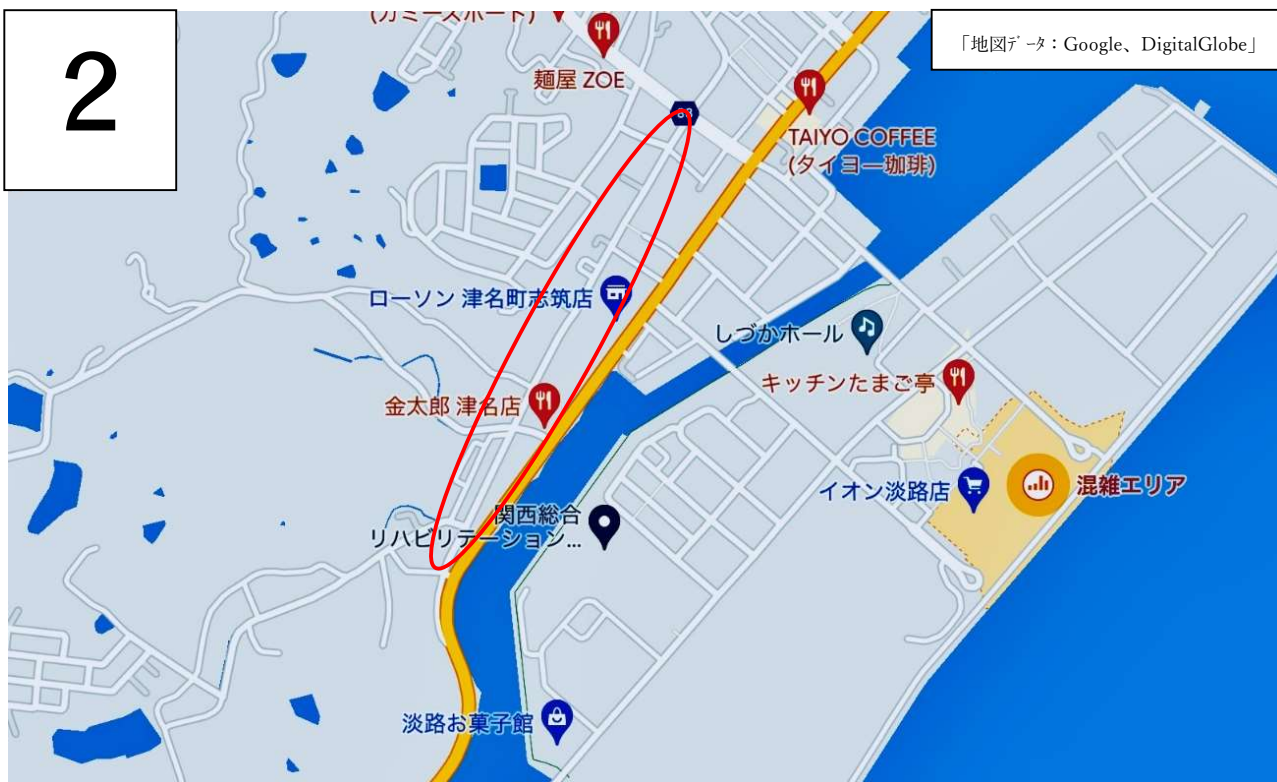
【通学路の状況】

・カーブのため、車から子どもが見えにくい。さらに路側帯が狭小で、傍の水路に転落する恐れがある。

【対策内容】

・児童が誤って水路へ落ちたりすることのないように、溝蓋を設置した。（令和6年度実施）

2



対策前



対策後



〔No.2〕 金太郎寿司から淡路信用金庫までの道

【路線名】 市道志筑旧国道線

【通学路の状況】

・通勤、通学のための抜け道となっているため、速度を出して走る車が多い。

【対策内容】

・車両運転者に注意を促すため、電柱幕、立て看板を増設した。（令和6年度実施）



〔No.3〕 Dogsalon MOKK 前の横断歩道

【路線名】 県道 88 号線(志筑郡家線)

【通学路の状況】

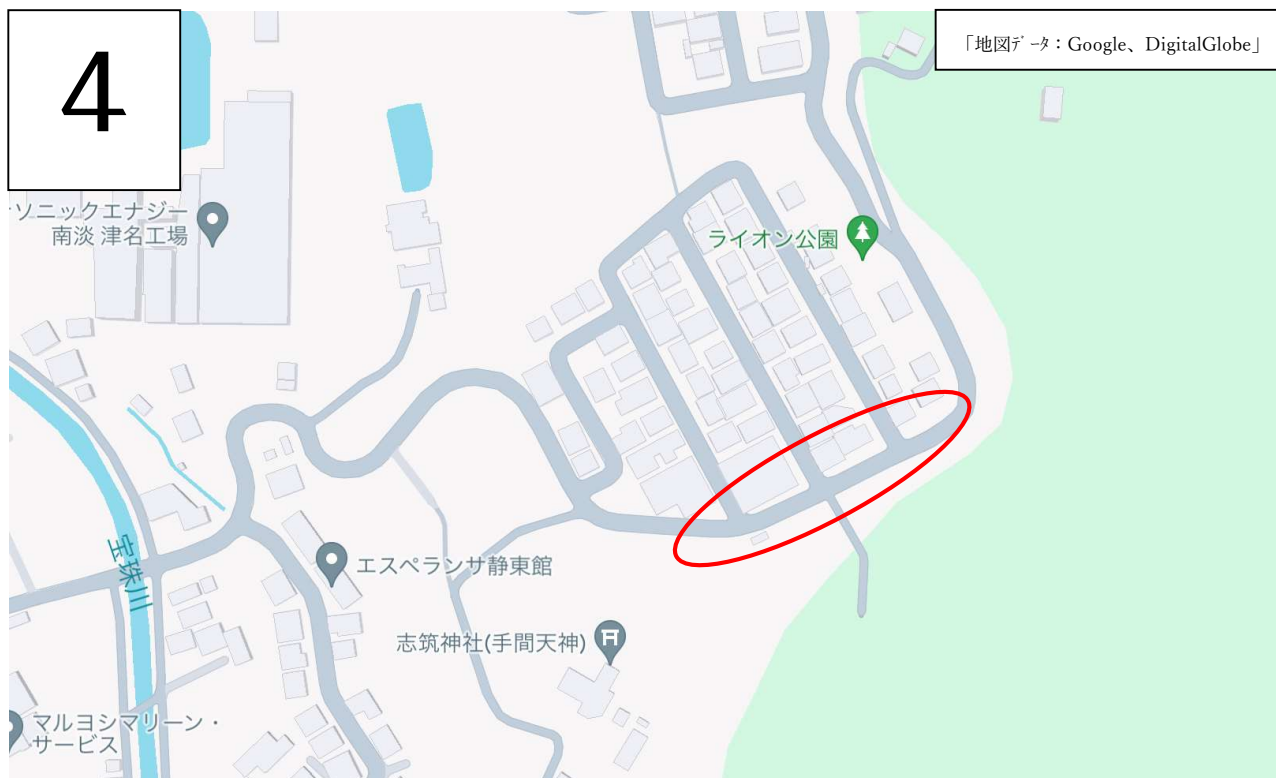
・信号のない横断歩道であり、交通量も多く、横断歩道で車が止まってくれないことが多い。

【対策内容】

- ①横断歩道の位置がはっきりとわかるよう、防護柵に反射テープを設置した。
- ②志筑新島側には注意喚起看板を設置した。(令和6年度実施)

4

「地図データ：Google、DigitalGlobe」



対策後



対策後



〔No.4〕 天神の郷駐車場付近

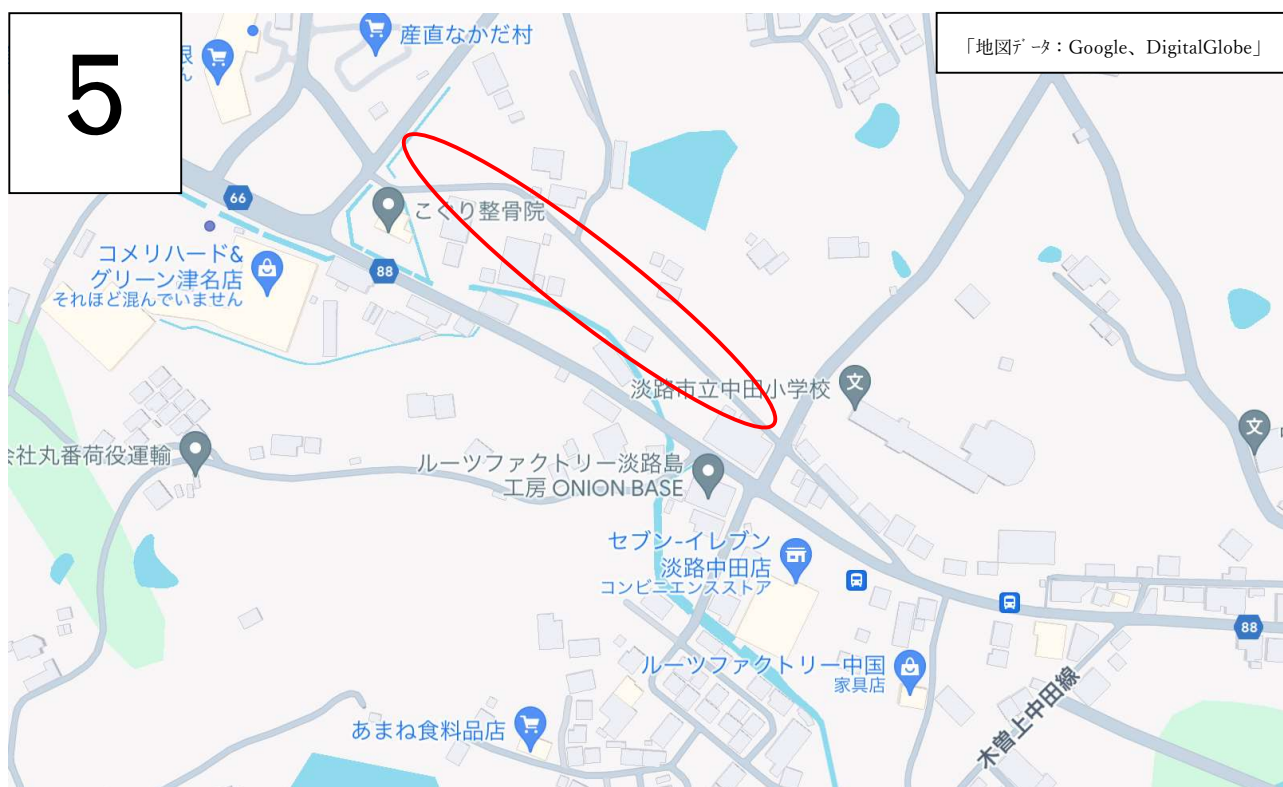
【路線名】 市道天神岡山線

【通学路の状況】

・道がカーブしており見通しが悪いが、スピードを出す車多い。確認しにくい交差点において、飛び出しの恐れもある。

【対策内容】

・通学路であることを呼び掛ける立て看板(上り下り2箇所)を設置した。(令和6年度実施)



〔No.5〕 中田交差点付近の通学路

【路線名】 市道中島中央線

【通学路の状況】

・朝の忙しい時間帯に、通学路としての利用を知らないドライバーが、スピードを落とさず通っていることがある。

【対策内容】

・車両運転者に注意を促すため、立て看板(上り下り2箇所)を設置した。(令和6年度実施)

6

「地図データ：Google、DigitalGlobe」



対策前



対策前



〔No.6〕 大町小学校横 T 字路

【路線名】 市道大谷倉尾環状線

【通学路の状況】

・交通量が多く、カーブミラーでの確認もしにくい。停止線が見えにくく、「止まれ」の路面標示が消えかけている。

【対策内容】

・車両運転者に注意を促すため、薄くなっている「止まれ」の路面標示と停止線を塗り直す。
(令和7年度実施予定)

7



対策前



対策後



〔No.7〕 大町小学校前県道

【路線名】 県道 66 号線(大谷鮎原神代線)

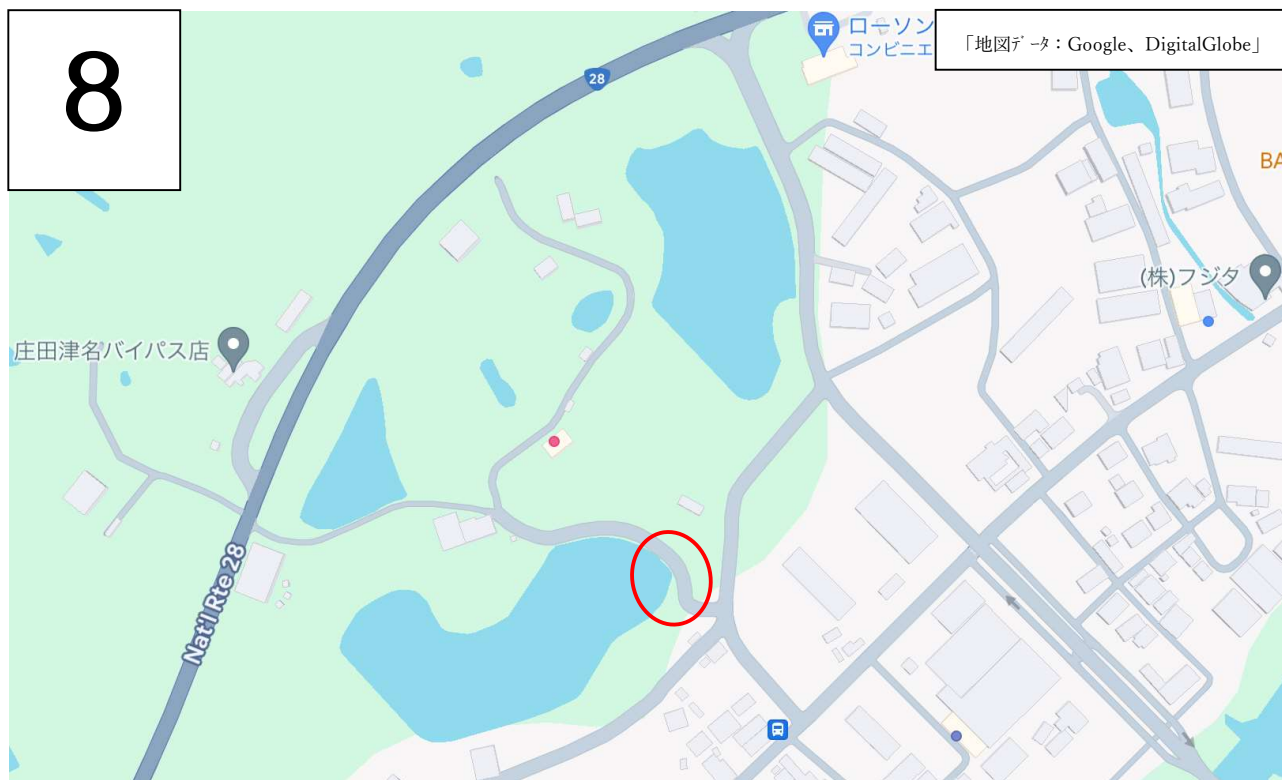
【通学路の状況】

・特に登校時、交通量の多い箇所であるが路面標示(文 注意)が消えかけている。

【対策内容】

・車両運転者に注意を促すため、「文注意」の路面標示を塗り直した。(令和6年度実施)

8



対策前



対策後



〔No.8〕 谷池の北側道路

【路線名】 市道近江ヶ原畦ヶ内環状 1 号線

【通学路の状況】

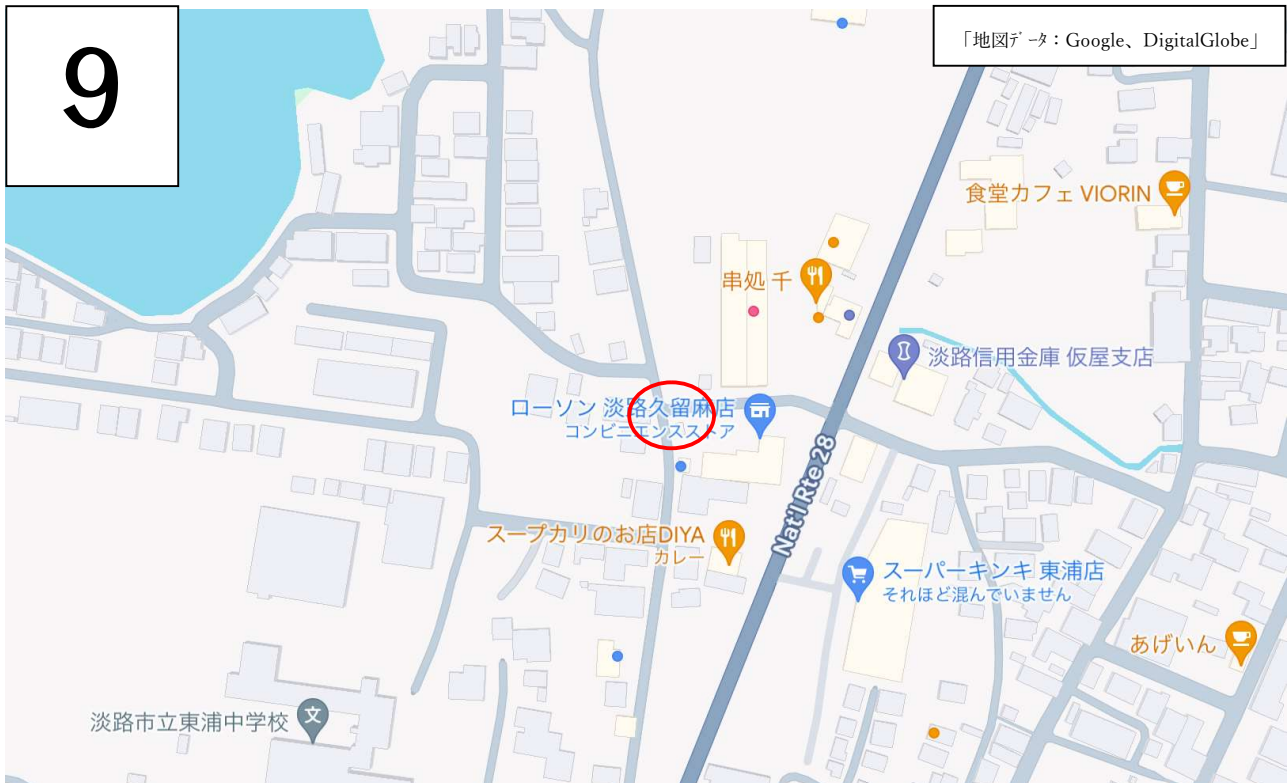
・一部池との間にガードレールが設置されていない箇所がある。子どもが通行中に池をのぞいたり、車をよけてバランスを崩した際に池に落ちる恐れがある。

【対策内容】

・児童が安全に通行できるよう、該当箇所にガードレールを設置した。（令和6年度実施）

9

「地図データ：Google、DigitalGlobe」



対策前



対策後



〔No.9〕北の街横 T 字路

【路線名】 市道神田城原線

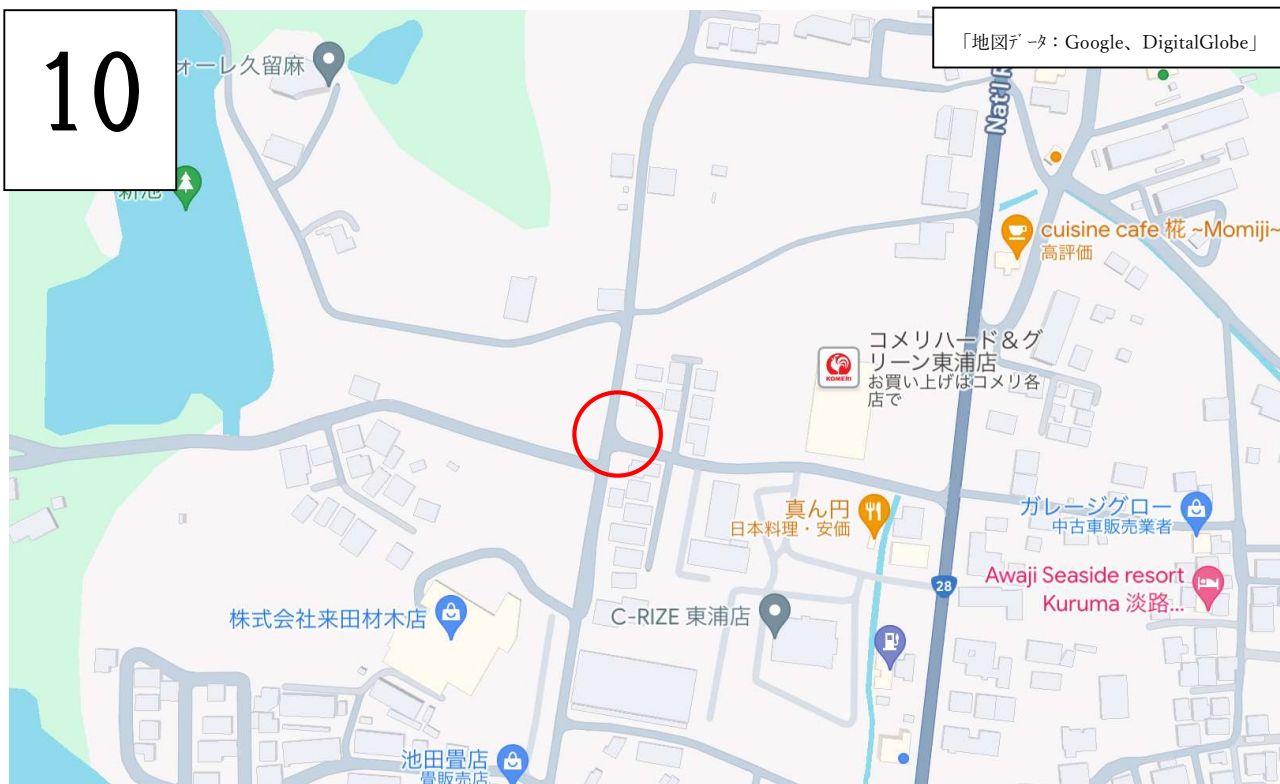
【通学路の状況】

・T 字路に隣接している家屋の植木によって、児童が国道からの車両に気づきにくい。

【対策内容】

- ・車両運転者に注意を促すため、
- ①薄くなっている「止まれ」の路面標示と停止線を塗り直した。
- ②危険箇所をカラー舗装した。（令和6年度実施）

10



対策前



対策後



〔No.10〕 サンパーク下変則十字路

【路線名】 市道久留麻楠本線

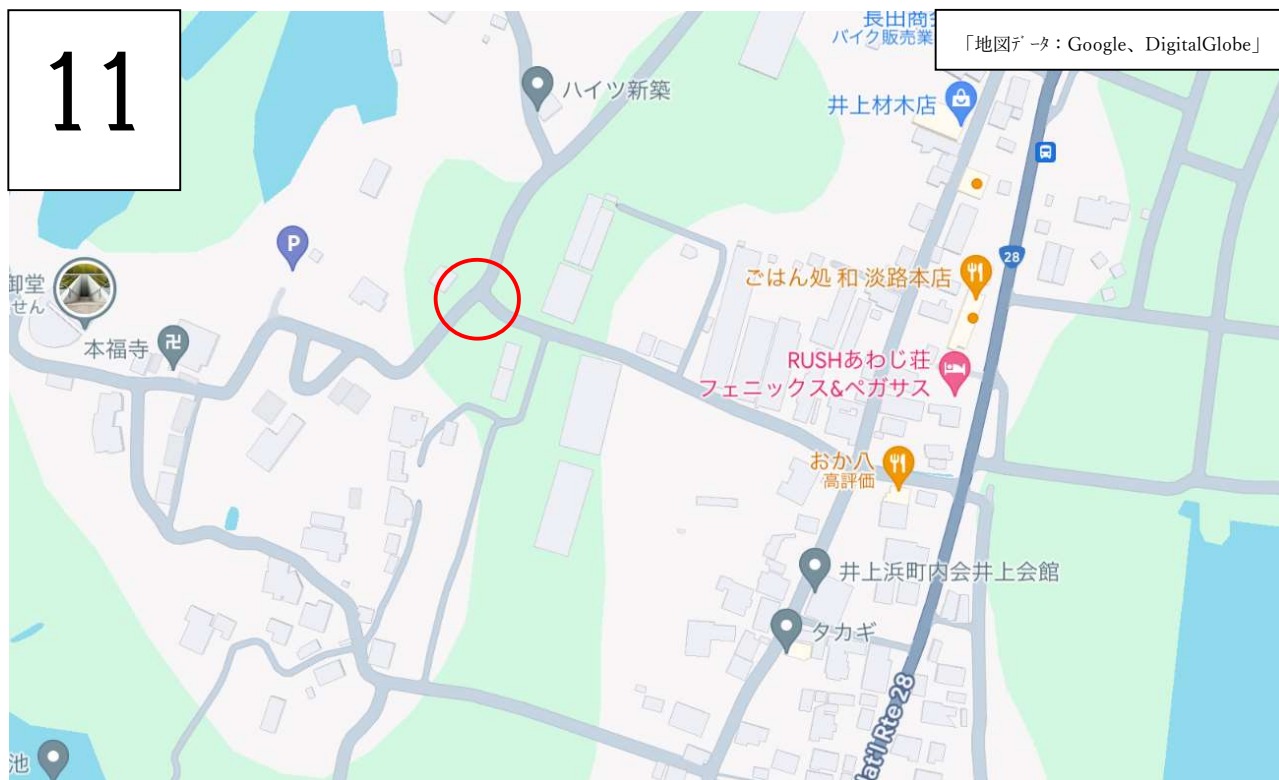
【通学路の状況】

・交通量が多く、抜け道として利用する車のスピードも速く、登下校時児童が路肩に寄るがフェンス等がないため、溝に転落する恐れがある。

【対策内容】

・児童への注意喚起を促すため、危険杭を設置した。（令和6年度実施）

11



〔No.11〕 本福寺下三叉路

【路線名】 市道猪ノ尻山川線

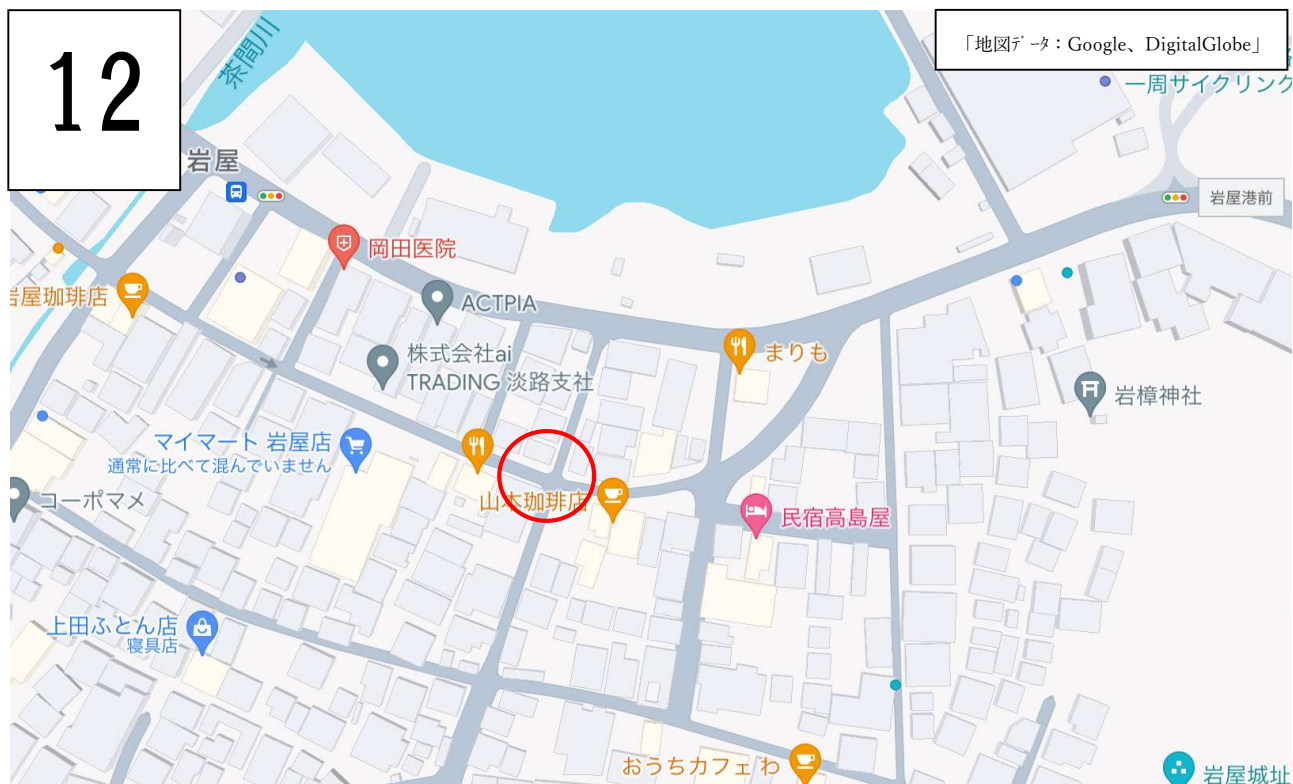
【通学路の状況】

・急なカーブとなっており、自動車による歩行者等の巻き込みが懸念されるため、歩道部分を広げ、ラバーポールを立てているが、ラバーポールが折れてしまっている。

【対策内容】

・児童が安全に通行できるよう、折れたラバーポールを修繕した。（令和6年度実施）

12



〔No.12〕 関海事工業所前十字路

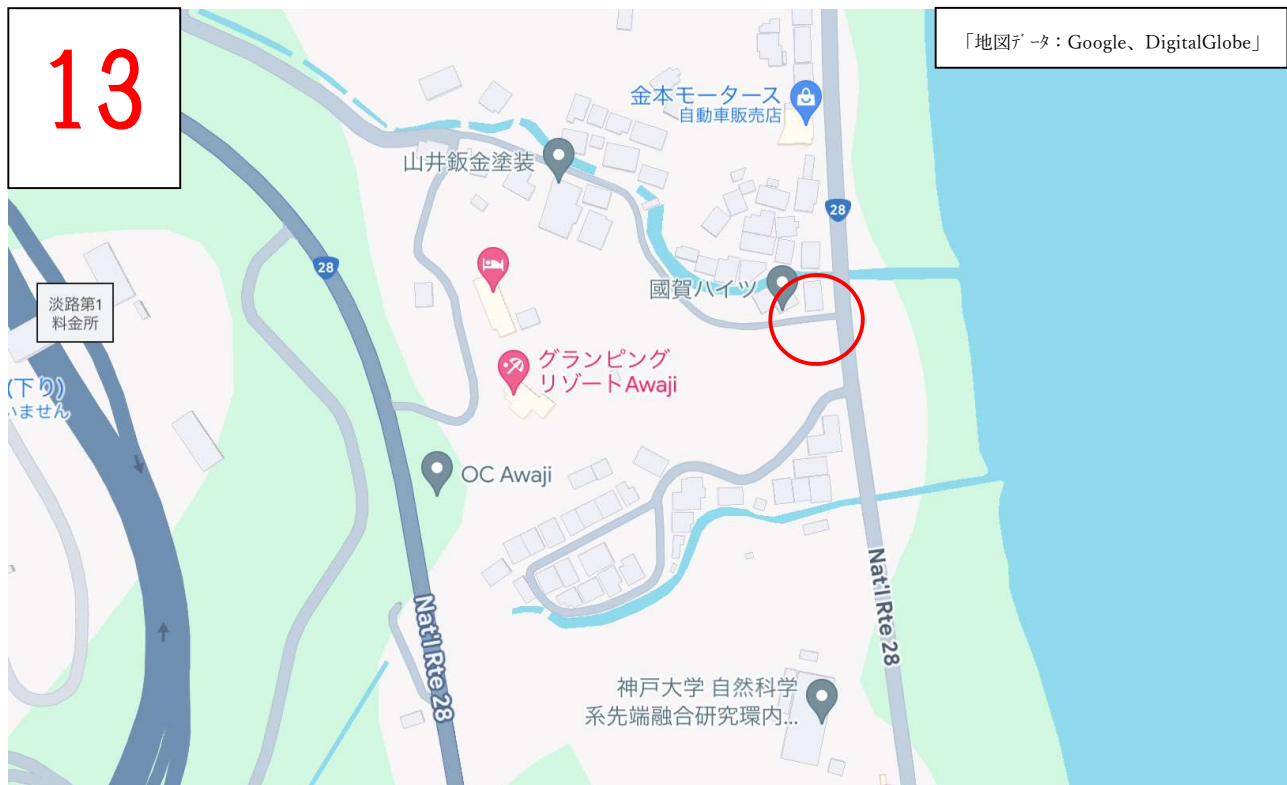
【路線名】 市道岩屋中央線

【通学路の状況】

・小学校方向へ進む車、小学校方向から来る車にとって商店街を進む児童、自転車が見えづらい。元はカーブミラーがあったが隣接の家屋の解体の時になくなった。

【対策内容】

- ①車両運転者が登下校する児童生徒を確認できるよう、カーブミラー（2方向）を設置した。
- ②車両運転者に注意を促すため、2方向に立て看板を設置した。（令和6年度実施）



〔No.13〕 国賀ハイツ横Ｔ字路

【路線名】 市道仮田線

【通学路の状況】

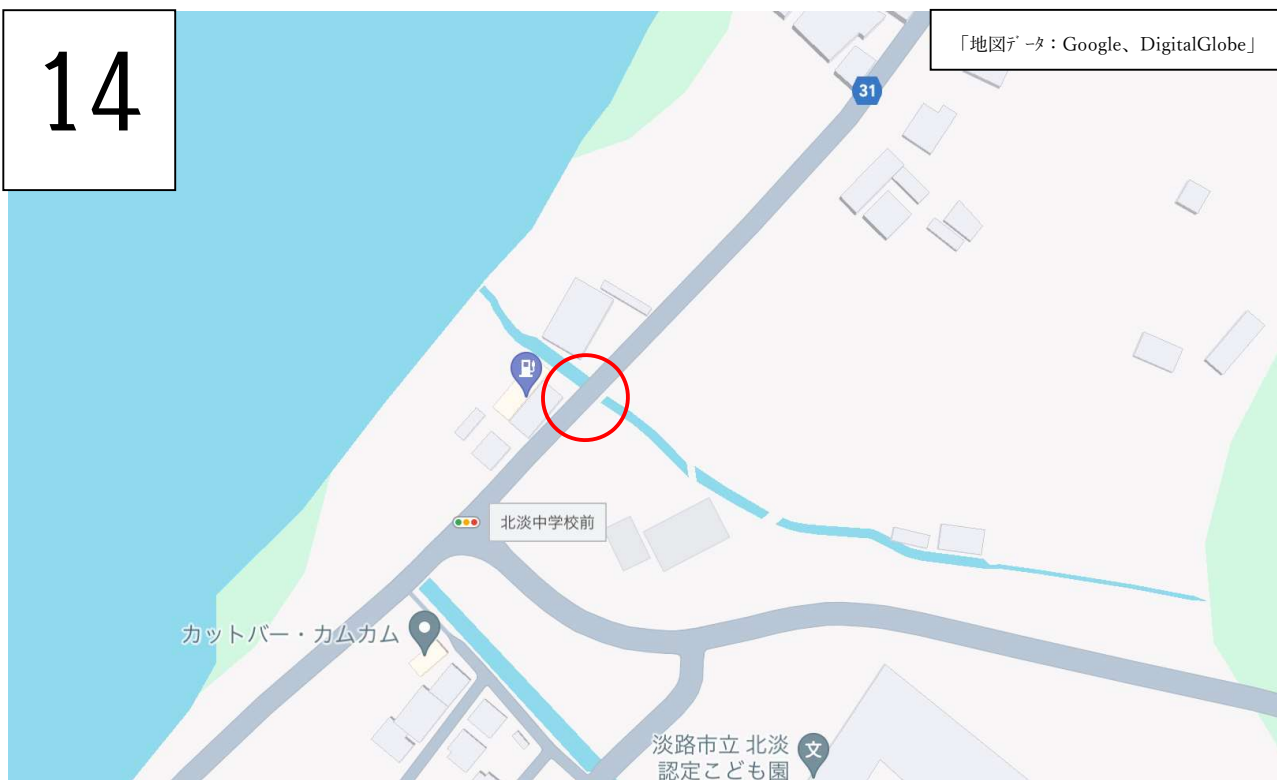
・観光客が多く利用しており、国道に抜ける道を早い速度で車両が通過する。児童が多数通行する箇所であるが、路面標示、停止線が薄くなっておりわかりづらい。

【対策内容】

・車両運転者に注意を促すため、薄くなっている「止まれ」の路面標示と停止線を塗り直す。
(令和7年度実施予定)

14

「地図データ：Google、DigitalGlobe」



対策前



対策後



(新)〔No.14〕レクラン水越(マンション)横水路

【路線名】 県道 31 号線(福良江井岩屋線)

【通学路の状況】

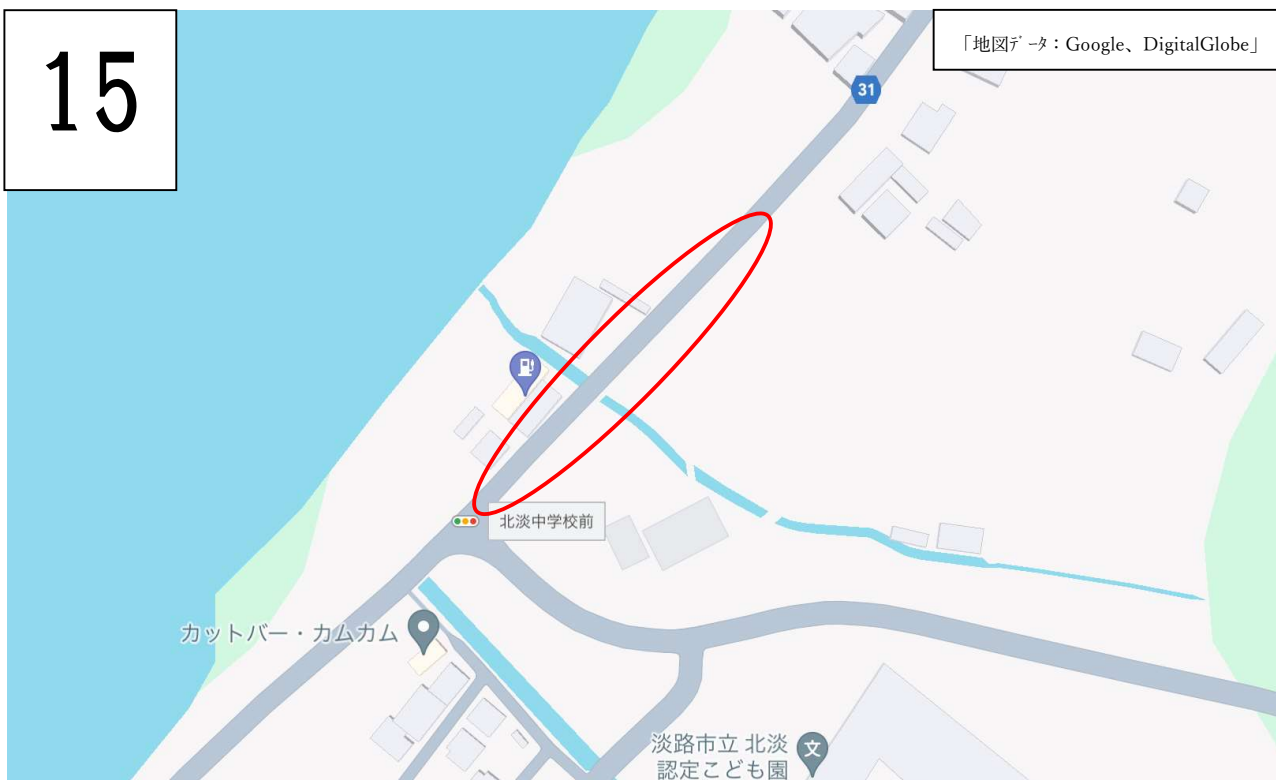
・落ちそうで危ない水路があり児童が通学時、誤って転落する恐れがある。

【対策内容】

- ①児童への注意喚起を促すため、折れたラバーポールを修繕した。(令和6年度実施)
- ②児童が安全に通行できるよう、側溝に蓋掛けをした。(令和7年度実施)

15

「地図データ：Google、DigitalGlobe」



対策前



対策後



〔No.15〕 小山石油付近の県道

【路線名】 県道 31 号線(福良江井岩屋線)

【通学路の状況】

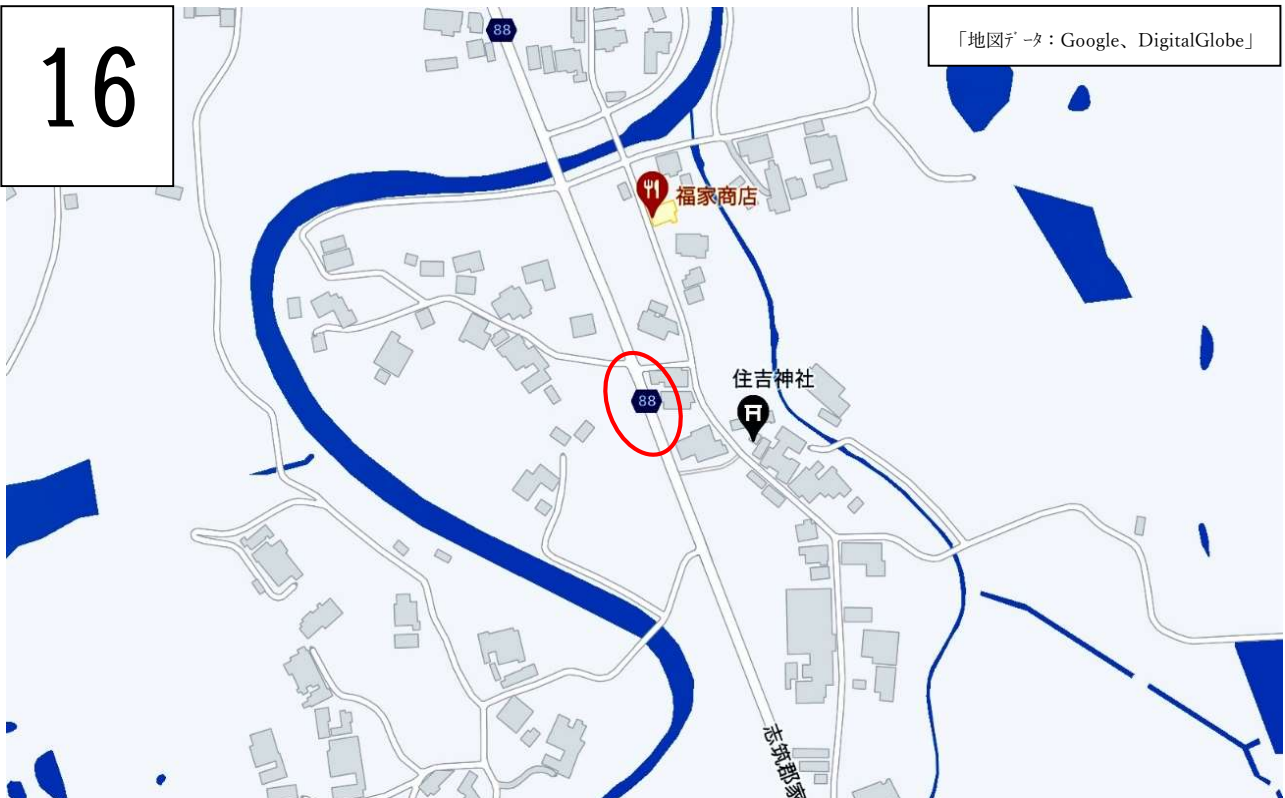
・トラックなど交通量の多い道路であるが、道幅が狭く、横断歩道にかけてグリーンベルトがない。

【対策内容】

・車両運転者に児童通学路であることが分かるよう、グリーンベルトを設置した。(令和6年度実施)

16

「地図データ：Google、DigitalGlobe」



対策前



対策後



〔No.16〕 井手のバス停から向田医院の看板まで

【路線名】 県道 88 号線(志筑郡家線)

【通学路の状況】

・直線道路で通行する車もスピードを出して通行している。直線数十メートルにわたって歩道がないため車道上を使って登下校をしなければならない。

【対策内容】

・児童生徒が安全に通行できるよう、

- ①対象箇所の路側帯を拡幅した。
- ②対象箇所の志筑側手前にクッションドラム、ラバーポールを設置した。(令和6年度実施)



〔No.17〕 川辺集会所前付近

【路線名】 市道郡家川辺線

【通学路の状況】

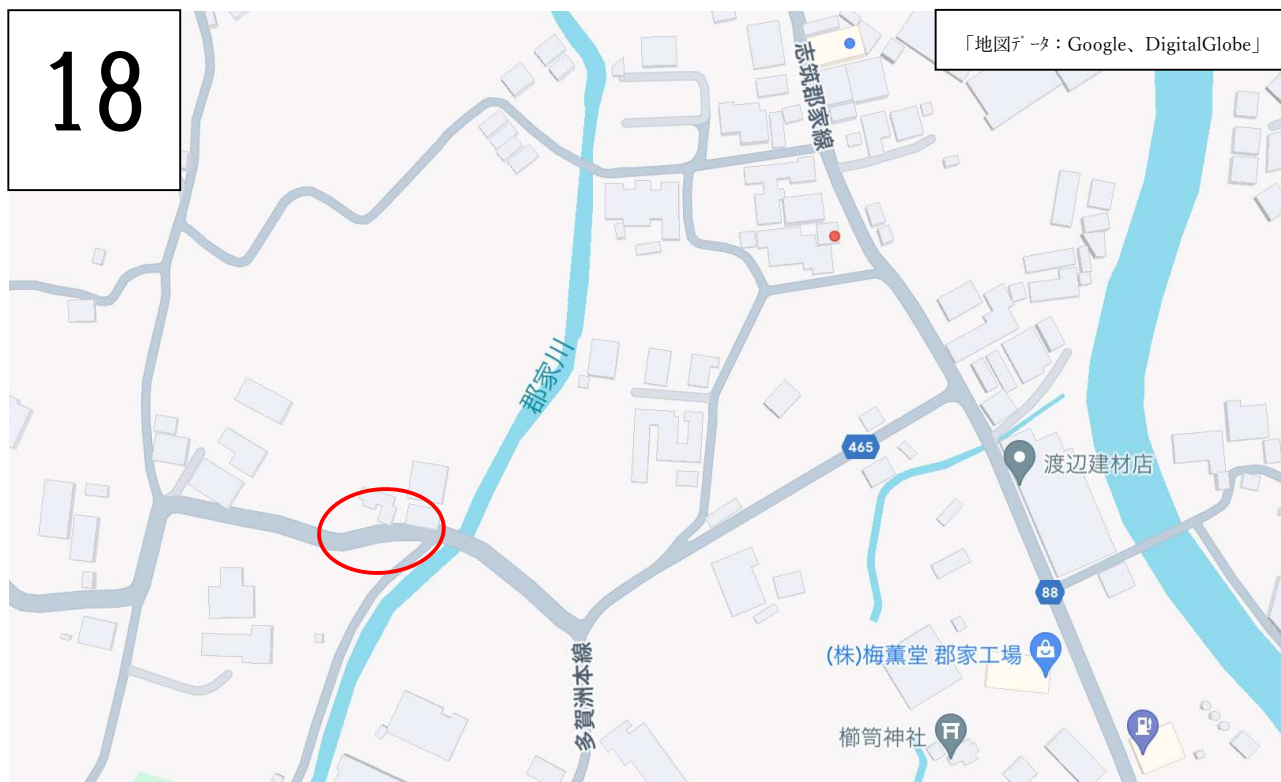
・ミラーが一部破損、全体に曇っており、運転手が歩行する児童をはっきりと確認できない。

【対策内容】

・車両運転者が通行する児童をはっきり確認できるよう、カーブミラーを取り替えた。（令和6年度実施）

18

「地図データ：Google、DigitalGlobe」



対策前



対策後



〔No.18〕 多賀 1999-2 付近

【路線名】 市道小糸谷線

【通学路の状況】

・深めの用水路があり、ガードレールやフェンスがなく周辺に草が生い茂っているため境目がわかりにくく転落の恐れがある。

【対策内容】

- ・児童への注意喚起を促すため、
- ①用水路と道路の境目がわかるよう周辺を整備した。
- ②危険杭を設置した。（令和6年度実施）

19



対策前



対策後



〔No.19〕 シーバイト(釣具店)前校門坂

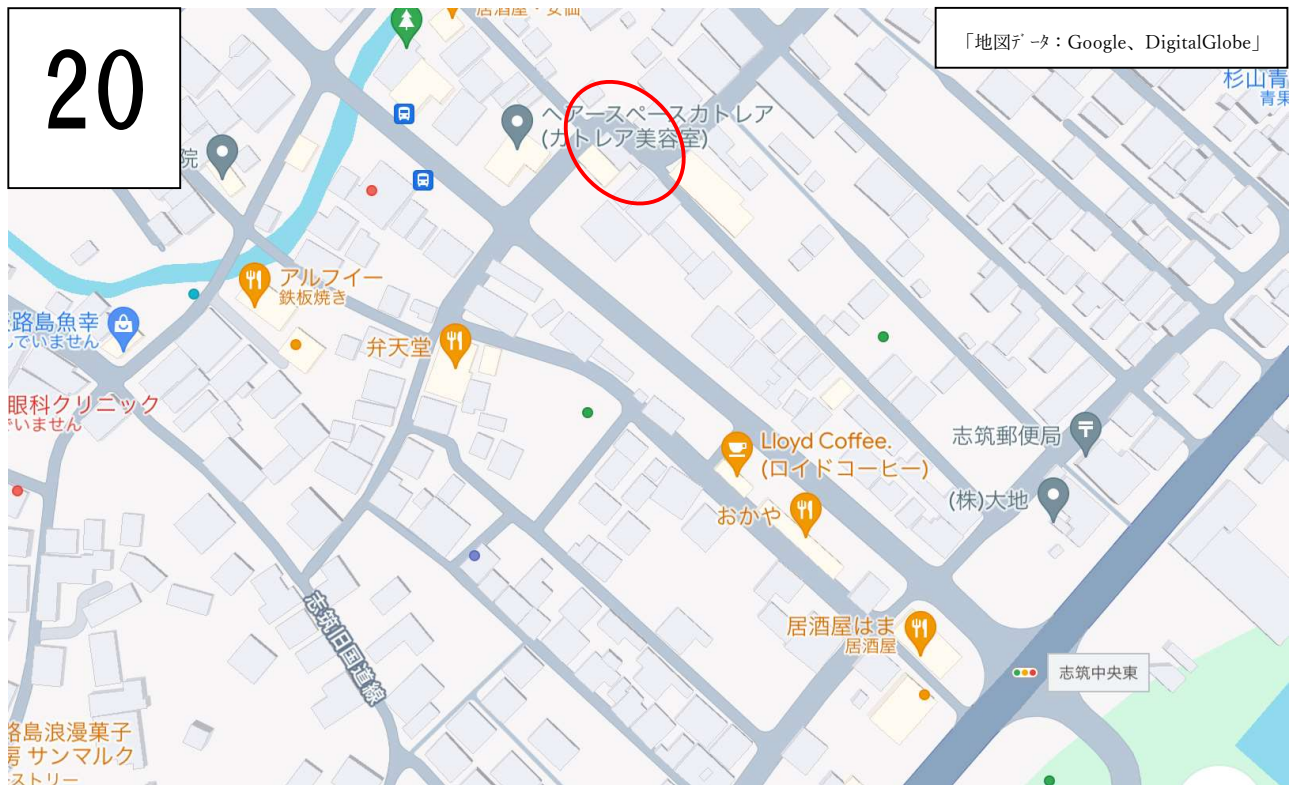
【路線名】 市道志筑旧国道線

【通学路の状況】

・校門坂下のカーブミラー古く、角度が悪いため、車、自転車、歩行者を視認しにくい。

【対策内容】

・車両運転者が登下校する生徒をはっきり確認できるよう、カーブミラーを取り替えた。（令和6年度実施）



〔No.20〕 陶器のやまもとから森田呉服店までの S 字カーブ

【路線名】 市道志筑旧国道線

【通学路の状況】

・道幅が狭く、道路がクランク状になっており見通しが悪い。現行のカーブミラーでは、自動車、自転車、歩行者が視認しにくい。

【対策内容】

・車両運転者に注意を促すため、立て看板(上り下り2箇所)を設置した。(令和6年度実施)

21

「地図データ：Google、DigitalGlobe」



対策中



対策後①



〔No.21〕 津名中学校へと続く校門坂

【路線名】 市道津名中学校線

【通学路の状況】

・スピードを出して通行する車もあり、志筑方面から津名中校門前までの坂道の片側はガードレールがなく転落の恐れがある。

【対策内容】

- ①車両運転者に注意を促すため、グリーンベルトを設置した。（令和6年度実施）
- ②生徒が転落することを防止するため、転落防止柵を設置する。（令和7年度完成予定）



(新)〔No.22〕 曾山医院前駐車場横のＴ字路

【路線名】 市道田井１号線

【通学路の状況】

・民家の壁が高くなり、車から中田方面へ進む歩行者、自転車が視認できなくなった。

【対策内容】

・車両運転者に注意を促すため、電柱幕を設置した。（令和７年度実施）

23

「地図データ：Google、DigitalGlobe」



対策前



対策後



〔No.23〕 淡路信用金庫周付近 T 字路

【路線名】 市道城原並松 2 号線

【通学路の状況】

・見通しが悪く、特に交差点右側からくる自転車が家屋の死角になり見えにくい。

【対策内容】

・車両運転者が通行する生徒を確認できるよう、カーブミラーを設置した。（令和6年度実施）

24

「地図データ：Google、DigitalGlobe」



対策前



対策前



〔No.24〕 斗ノ内 59 付近の横断歩道

【路線名】 県道 31 号線(福良江井岩屋線)

【通学路の状況】

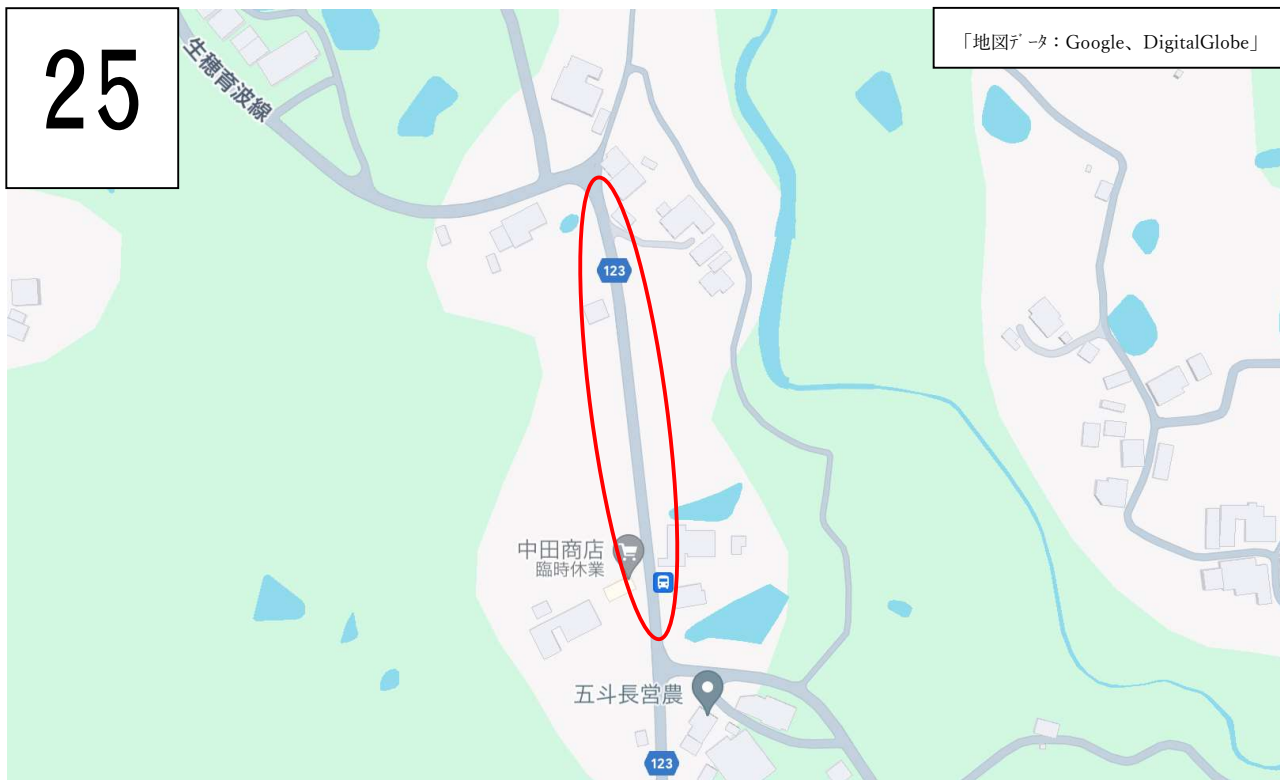
・横断歩道はあるが、往来の自転車や歩行者がいても一時停止しないため、横断ができない。

【対策内容】

・車両運転者に注意を促すため、横断歩道、予告マークの路面標示を塗り直す。(令和7年度実施予定)

25

「地図データ：Google、DigitalGlobe」



対策前



対策後



〔No.25〕 黒谷 1237 付近

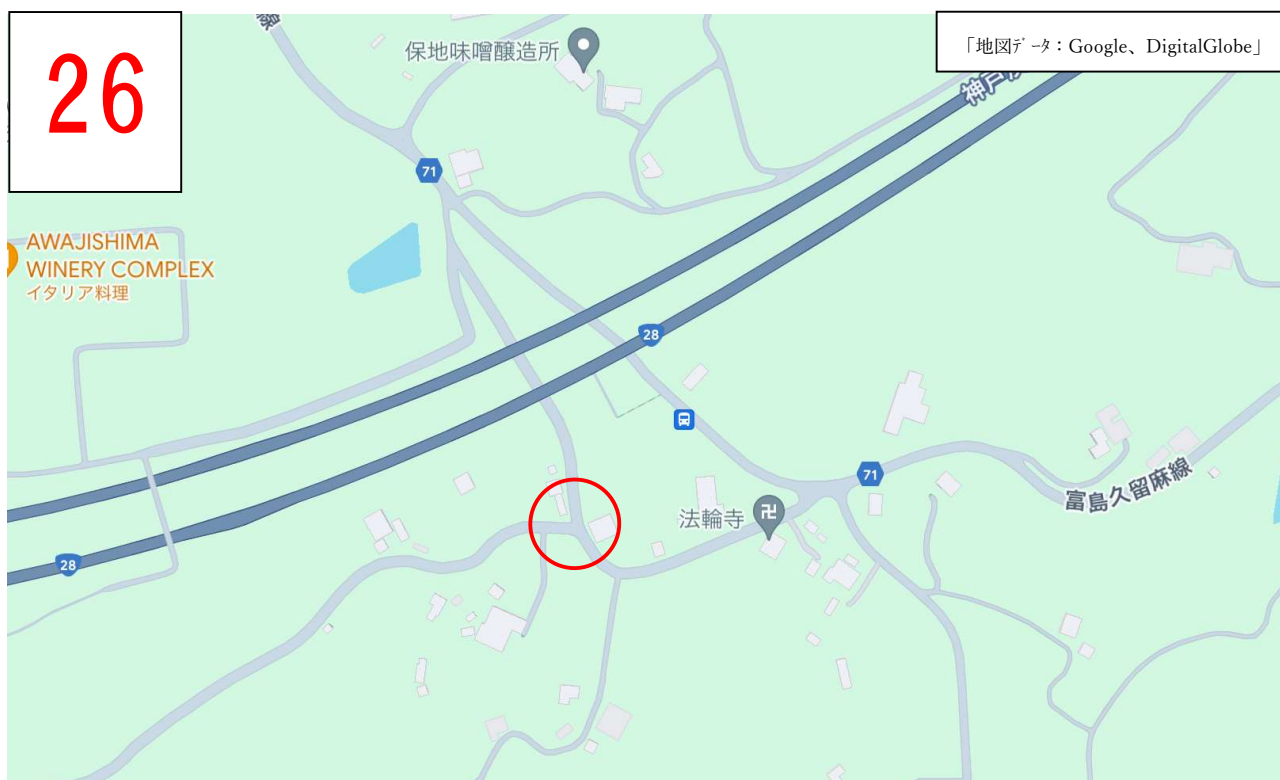
【路線名】 県道 123 号線(生穂育波線)

【通学路の状況】

・スクールバス乗車地に向かう道中のカーブが横断歩道もなく、島外からの車も多く往来している。

【対策内容】

・車両運転者に注意を促すため、カーブの路面標示、減速マークと外側線を塗り直した。(令和6年度実施)



〔No.26〕 小田 826 付近

【路線名】 市道西岡線

【通学路の状況】

・スクールバス乗車場に向かう際の通学路であるが、一旦停止の線が消えかけており、一旦停止をしない自動車が増えている。

【対策内容】

・車両運転者に注意を促すため、「止まれ」の路面標示と停止線を塗り直す。**（令和7年度実施予定）**

27



対策後



対策後



〔No.27〕 北淡小学校下交差点(平成 26 年合同点検箇所)

【路線名】 県道 31 号線(福良江井岩屋線)

【通学路の状況】

・信号のない横断歩道を横断している。登校時は特に交通量が多い。2度の横断に加え2方向からの車に注意する必要がある。

【対策内容】

・児童生徒が安全に通行できるよう、移設した横断歩道に信号機を設置した。(令和6年度実施)