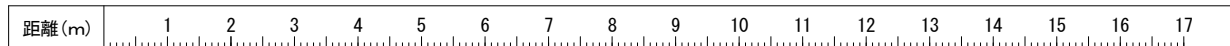
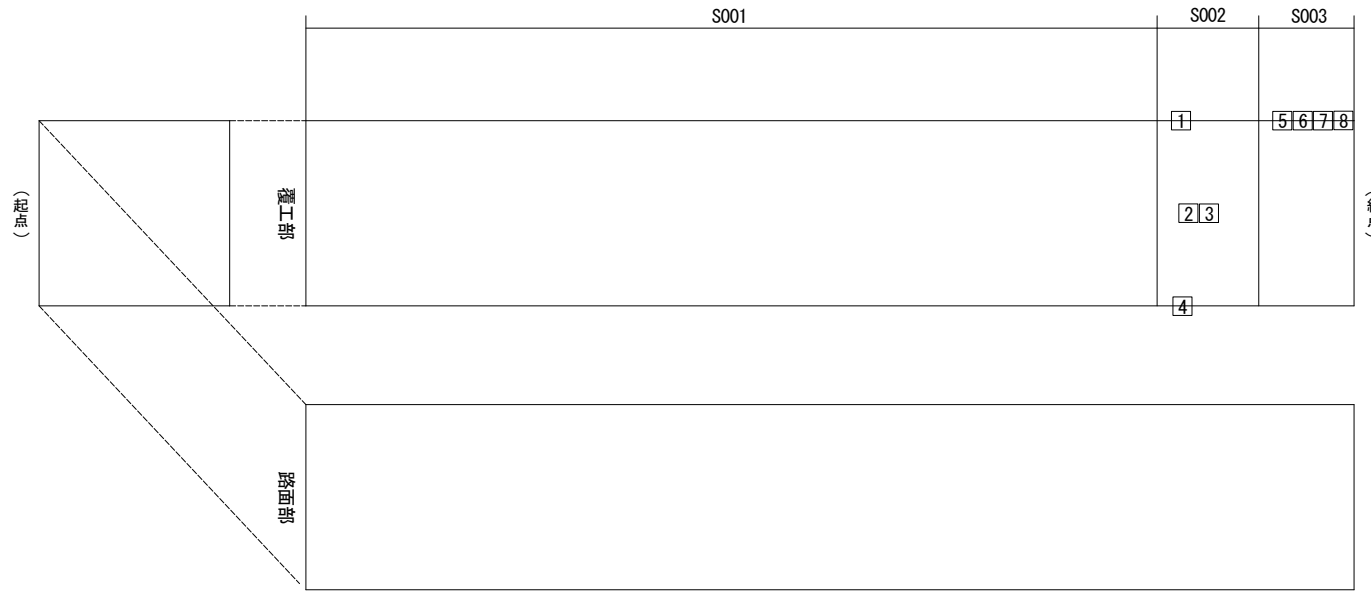


■点検結果調書 トンネル変状・異常箇所写真位置図

フリガナ 名称	ヒヤリトンネル		路線名	市道日遺東山寺線旧道敷			管理者名	淡路市			緊急輸送道路	なし		
	日遺トンネル										代替路の有無	あり		
所在地	自	兵庫県淡路市長澤	点検業者・点検者名	朝日テック株式会社			点検年月日	2018年9月14日			トンネル延長	L= 16.5 m		
	至	兵庫県淡路市長澤	調査業者・調査技術者名	堂上 佳秀			調査年月日	2018年9月14日			トンネルの分類	陸上その他		
起点	緯度	34.483472	変状・異常 箇所数合計	トンネル 本体工	材質劣化	Ⅱ	8箇所	Ⅲ		Ⅳ	トンネル毎 の健全性	Ⅱ	附属物の 取付状態	
	経度	134.900722			漏水	Ⅱ			Ⅲ					Ⅳ
終点	緯度				外力	Ⅱ			Ⅲ					Ⅳ

トンネル変状・異常箇所写真位置図



写真番号の記載例

本体工の変状：写真-【覆工スパン番号】-【変状番号】
 附属物の異常：写真-【覆工スパン番号】-【異常番号】

注1：本位置図は、見下げた状態で記載すること。
 注2：覆工スパン番号は横断方向目地毎(矢板工法の場合は上半アーチの横断方向目地毎)に設定すること。
 注3：写真番号に付する変状番号は、各覆工スパンの変状に対して新たに確認された場合は順次追加していくこと。

- ※1 トンネル本体工の変状数は、材質劣化、漏水に起因するものは変状単位で、外力に起因するものはスパン単位で計上すること。
- ※2 本体工の変状に対しては、判定区分Ⅱ～Ⅳ（対策実施後のⅠを含む）について記載すること。
- ※3 附属物の異常に対しては、判定区分×（対策実施後の○を含む）について記載すること。