

令和8年度第1回運賃協議部会の協議結果について

令和8年6月19日に令和8年度第1回運賃協議部会を開催し、承認されましたのでご報告いたします。

【協議事項】

淡路交通株式会社縦貫線（下加茂・洲本車庫前～洲本BC～津名港）の協議運賃について

本路線については、普通運賃を4割削減する協議運賃化を実施している。

この度、本路線に新たに停留所を追加することに伴い、追加する停留所の運賃設定を行う。

- ・ 運賃・料金表 別紙のとおり
- ・ 適用日 令和8年10月1日
- ・ 道路運送法第9条第5項に規定される措置状況（意見公募）

募集期間 : 6月2日～6月16日
募集方法 : ホームページ、淡路市公式ライン
提出者数 : 2名

意見の概要
初乗りは150円ぐらいで長距離は高かったので案ぐらいがいいと思う。 それより、交通系ICカードが使えるようにしてほしい。 本数を増やしてほしい。 1時間に1本では車で行くはとなると思う。 あと、どうせ通るなら田井交差点前バス停もあった方がいいと思う。
普段からバスを利用して島内を移動しております。わたしは尾崎上の浜～志筑もしくは五色までの移動が多いですが、今回の4割削減について賛成です。淡路島のバスは他県と比べても運賃が高いため、今後の物価高や情勢に適応するためにも、運賃が削減されることは生活の余裕に直結すると思います。 バスを利用する中で、高齢者の利用率が高いと感じており、ご自身では運転できず、運賃に関わらず利用せざるを得ない方も多いと思います。その欠かせない生活費が下がることは市民の暮らしやすさや満足度に繋がるかと思っています。

- ・ 関係自治体との合意形成の状況

洲本市…洲本市地域公共交通会議（令和8年6月22日開催）で協議予定

運賃・料金表

淡路交通株式会社縦貫線（下加茂・洲本車庫前～洲本BC～津名港）

縦貫線（下加茂・洲本車庫前～洲本BC～津名港）

令和8年10月1日 適用開始予定

上段〔赤字〕 協議運賃

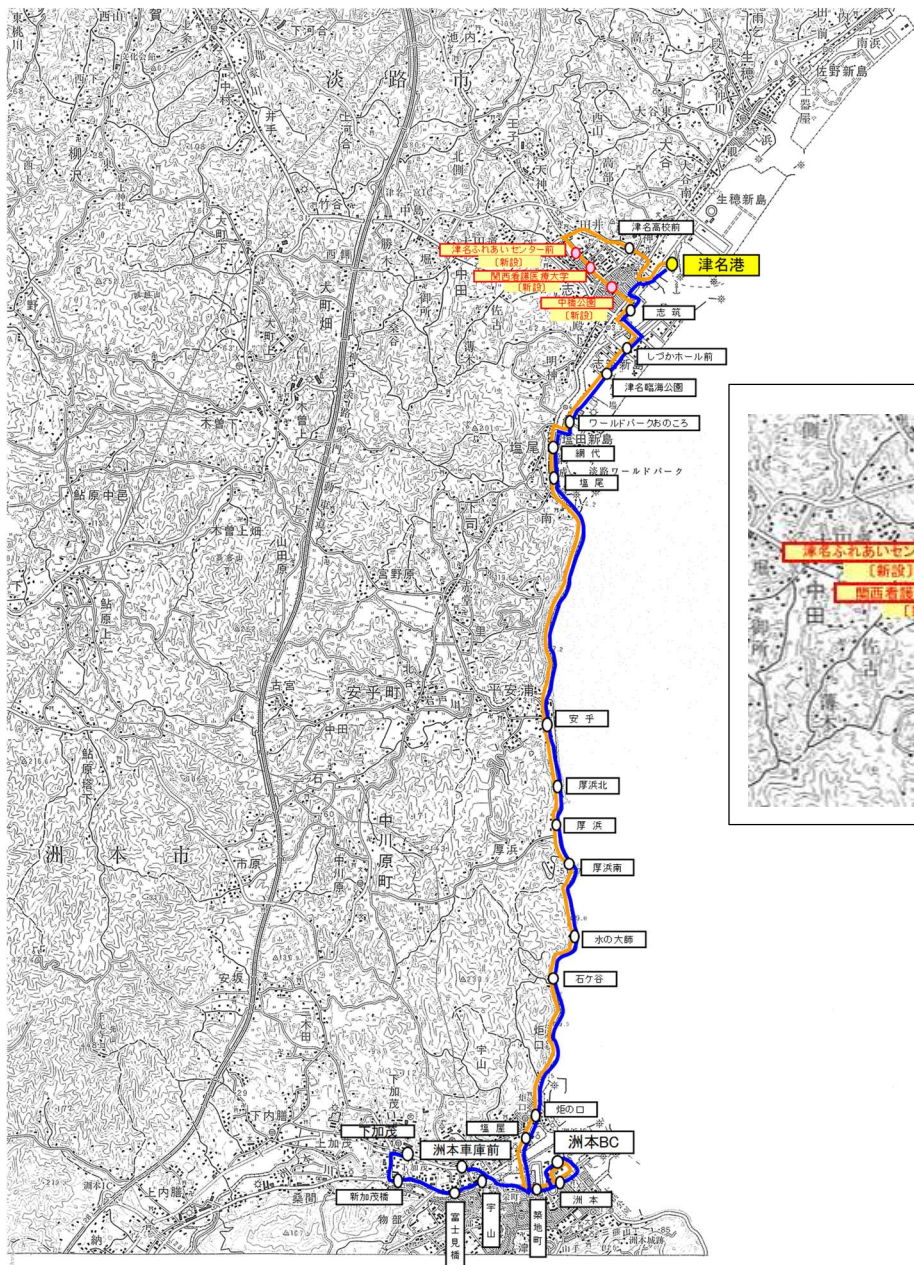
下段〔黒字〕 從來運賃

- ・小児運賃は大人運賃〔表示運賃〕の半額
- ・身障者・知的障害者は大人・小児共、普通運賃の半額
- ・運転経歴証明書を提示する65歳以上の方は普通運賃の半額（身障者割引等との重複割引はせず、支払いは現金に限る）

※上記はいずれも10円単位に四捨五入

[illegible]

運行路線図(洲本BC～津名港)



系統番号 〔幹線補助〕	起点	経由地	終点	キロ程	運行経路	備考
1-1 〔主系統〕	洲本 バスセンター	安乎、志筑 津名高校前	津名港	14.6km		
1-5 〔みなし系統〕	下加茂	新加茂橋 洲本BC、安乎、志筑	津名港	15.6km		※起終点が 「下加茂」
1-6 〔みなし系統〕	洲本車庫前	洲本BC 安乎、志筑	津名港	14.2km		起終点が 「洲本車庫前」

令和8年6月19日

近畿運輸局長 様

道路運送法第9条第4項及び同法施行規則第9条第2項に掲げる
協議が調っていることを証する書類

令和8年6月19日付け淡路市地域公共交通会議運賃協議部会において、下記事項に関し、
協議が調ったことを証明する。

記

1. 協議が調っている運賃（料金）の種類、額及び適用方法
運賃の種類、適用方法及び額については別添運賃表のとおり
2. 運賃（料金）を適用する路線又は営業区域
縦貫線（下加茂・洲本車庫前～洲本BC～津名港）
3. 適用する期間又は区間その他の条件を付す場合には、その条件
令和8年10月1日から適用
4. 運賃を定める一般乗合旅客自動車運送事業者の氏名又は名称
淡路交通株式会社

令和8年6月19日

淡路市地域公共交通会議
運賃協議部会 会長 永井 哲夫