

まちづくり座談会（第28回議会報告会 & 第7回意見交換会）報告書

淡路市議会議員 岨下 博史 様

令和7年11月15日

会 場 津名ふれあいセンター
班 長 岨下 博史

開催日時	令和7年11月15日（土） 午後2 時 ～ 4 時
開催会場	津名ふれあいセンター（会議室）
出席議員	岨下博史、岨 光彦、鎌塚 聡、田尾 成、多田耕造、城下陽一
参加者数	合 計 8人（うち男性 7人、女性 1人）

2025.11.15 第28回議会報告会 要望・質疑・回答

No.	要望・質疑	回答(済)
1	Aさん 保育所の統合の件。統廃合する必要の理由はなにか。	議員回答・意見1 人員減の課題 3つ併せて130人 まで決定でないし、場所も決まっていない。
No.	要望・質疑	回答(済)
2	Bさん 意見 津名で2園というが、小学校も減らされてきた。こどもがそれに耐えられるのか。丁寧な議論が必要だ。さびれているところがもっと寂れる。少数校のよさ、各議員もその点で考えてほしい。	議員回答・意見 ワークショップにも参加した。その時の行政の考えは老朽化と駐車場問題が前に出ている。災害時避難など他いろいろな課題もでてきている。議論深めることが大事。
No.	要望・質疑	回答(済)
3	Cさん 新規就農の記事について。新規就農者ばかりの支援ではなく、就農者を支援する側（専門的な方）に補助をだし、儲かる仕組みづくりを。	議員回答・意見 販路の課題もあるが、みなさんや質問者はどうお考えか。 →cさん、fさん 営業努力する面も大事。才覚的なところも大きいのでは。

No.	要望・質疑	回答(済)
4	Cさん いじめ課題いじめ増加の報道（法的な知識の教育こそいるのでは）、町内会長も1年単位でその年乗り切ればとの考えもあるよう。行政がどういうことをやるのかなどのマニュアルづくりもいるのではないか。（ご意見）	貴重なご意見ありがとうございました。
No.	要望・質疑	回答(済)
5	Dさん 75歳以上のバスの無料化を（要望書も添付されて帰宅）	貴重なご意見ありがとうございました。
No.	要望・質疑	回答(済・未)
6	Eさん NO, 5の件含め、新市長の新しい施策はあるか。5月8日から就任後からこの間何か動きはあったのか。	<p>議員回答・意見1 この件（高齢者バス無料）に関しては6月、9月と補正予算の機会があったが、特に出されてはいない。2025年度予算（前市長提案）は一旦可決しており、次年度予算は新市長の本格予算になるので、そこにどのように施策が盛り込漏れるのか、推移を見たい。</p> <p>議員回答・意見2 議論を深めるうえで、言いにくいことを言うが、なんでもタダというのはどうかという意見もある。淡路交通も値上げなどをして撤退した経過もある。一定の経費や負担がかかる点をどう見るかはとわれるのではないか。</p>
No.	要望・質疑	回答(済)
7	Aさん No, 6については、新市長が公約していたので票を入れたという人もいる。公約を守るか守らないかが問われる点だ。議員もその点で市長に質問し実現を求めている。（ご意見）	貴重なご意見ありがとうございました。

※ 「要望・質疑」「回答の済・未」のどちらかに必ず○を付けてください。

2025.11.15 第7回意見交換会 意見・回答

No.	意見・要望
1	<p>Fさん いろんな意見があるのは承知するが、それを一気に進めると危ない。自身もエンジニアでプロセスを踏むこと、検証しながら進めることが多い。政治の話でもおなじではないか。</p> <p>ジビエの記事があったが、豚熱で少し減っているが、また増えている。一気に殲滅しなと減らすのはむずかしいし現実無理だ。駆除費などは基本必要経費だと思ってもらったほうがいい。とは言え、課題も多い、専門的に捕獲して、持っていける人はいいが、土日しかうごけないような自分みたいな人は捕獲してももっていけないし、埋設しても費用はでない。課題として認識して対策をしてほしい。</p> <p>議員回答・意見 (時間も後半のため) ご意見として賜る。ありがとうございました。</p>
No.	意見・要望
2	<p>Gさん 野田尾。空の騒音。新経路で夏場、冬場と風の関係でうるさい時がある。この前も県や関空エアポート社がきて臨時的に想定した。低く飛んでいる岩屋のレベルと同じくらいであり、住民は泣き寝入りしかないのか。他の議員開催の報告会でも指摘した。議会としても関係機関に要望して欲しい。</p> <p>議員回答・意見 (時間も後半のため) ご意見として賜る。ありがとうございました。</p>
No.	意見・要望
3	<p>Aさん 津名港ターミナルでのバスの運行中の時間であっても一定の時間がくれば閉まる。一部トイレの部分は開いてはいるが、ダイヤがある時間はあけておくべきではないか。(意見)</p> <p>バスの指定管理者(実際は委託先)への支払いの基準は 乗客数か便数単位か。なにがいいかたかというと、指定管理者が乗客がのってなくても管理料がもらえるのでは。</p> <p>議員回答・意見 手元に資料はないが昨年の議会で当局から委託料支払いの根拠についての資料はでたことがある。運行実績、経費などをもとに双方協議し契約に基づいて年度ごとに委託費を支払う形にはなっている。</p>
No.	意見・要望
4	<p>Bさん 定数削減 国会などでもいわれているが市議会にもあると聞く。定数民主主義の根幹である。削減は多くの意見を反映させることに逆行となる。極論すれば市長一人でもいいということにもつながる。</p> <p>議員回答・意見 そうした意見もあり、また減らせとの意見も踏まえ(回答者はその考えだ)検討することになる。</p>
No.	意見・要望
5	<p>Bさん 先に出たいじめも昔は少なかったのでは。教育の基本を考えて、子どもたちがおおらかな気持ちをもってすごせることも大事ではないか。なんでも教育に政治が介入となればかつての軍国主義につながる要素もあるのではないか。(ご意見)</p>