

地域経済牽引事業の促進による課税免除

問 地域経済牽引事業計画の承認を受けた企業が設備投資などを行う場合に減免を受けれる制度の期間を、国の法改正による期限と同様にする改正だが、対象企業数とこれまでの実績は。

答 この間の実績はありません。理由としては、事業計画を出した企業で製造業などの条件に当てはまる企業は過疎減免の対象にもなり、そちらの減免を受けているためです。

問 実績もないのなら、今回期限を延長する必要があるのか。

答 製造業など以外で対象となる場合がありますので、今回期限延長をします。

特別会計の廃止2件（津名港ターミナル、宅地造成事業）

問 宅地造成事業の方は用地売却による廃止だが、津名港ターミナルは今後一般会計となり、ターミナル自体は稼働する。これまで同様商工観光課が担当することになるのか。

答 交通結節点の位置づけがあるので、都市整備部都市総務課の担当となります。

「こども誰でも通園制度」始まる

問 利用する場合の要件等は。

答 7年度から2施設で試行実施します。月間10時間まで。利用料金は1時間300円。0歳6ヵ月～3歳になった年度末までの現在入園していない児童が対象となります。

問 2施設での試行実施のことだが、受け入れ人数オーバーの懸念もあるのでは。

答 安全確保を最優先に定員を定めて受け入れます。

問 対象人数や需要については。

答 2月時点の住民基本台帳では577人、264人が通園中なので半分程度が対象です。

医療費助成、現在1歳から高校生世代までの所得税要件廃止、無償化

問 この施策を実行するに至った背景やこのタイミングでの実施の理由は。

答 市政報告会等で一般の方からの要望も多く、高校生世代までを対象にした県下の他団体は半数以上になっていますので、本市も実施します。

非常勤消防団員の勤務年数区分「35年以上」が新設

問 目的や背景、効果は。

答 全国的にも団員の成り手不足の中、シニア層が益々やりがいを持ってもらい、若い団員への指導による団のレベルアップに寄与してもらえないかといった期待ができます。

問 現状の35年以上の対象者数、また現状の年齢構成は。

答 15名で、40代が43%、30代29%、50代20%、20代4%、60代2%の割合で、最年少19歳、最年長72歳、平均年齢が43.3%です。

■議員から一言

●退職報奨金だけでなく、勤続年数毎での市独自報奨策の検討も必要では。

反対討論 鎌塚 聡

条例対象となるのは、そこそこ力のある中核的企業であり、市内の多くの中小企業は対象にならない。物価高などの影響で大変な中小企業もあるなか、この条例対象以外の企業はこの条例と同様の恩恵となる減免制度がないのでは、不公平な優遇的な制度だ。利用実績がないのなら条例存廃の議論と中小企業への減免も考えるべき。

反対討論 岡田 教夫

こども誰でも通園制度は、市民や保護者から広く意見を聞くべきだ。また、事業者との直接契約となり、2か所使う場合は2か所とも面談が必要であり、月10時間の制限や、保育施設に通っていない約300人に対応できるのか疑問だ。子どもの安全を確保するという面で、基準は緩和されており問題だ。



私はここが聞きたい！ 15人の議員が問う

一般質問

質問議員のQRコードを読み取ると、一般質問の録画映像をご覧いただけます▶



津名港周辺の地域活性化策の今後は



住民目線の会〈代表〉
嶋下 博史

問 アフター万博を見据える動きも出ている中、津名港周辺は、大きな可能性を秘めていると感じるが、今後の計画について伺う。

答 県の意見も踏まえて検討します

津名港周辺の再整備については、令和6年3月に、津名港地域活性化検討会から、本市に対して、港湾区域の見直し等を内容とする要

望書が提出されました。これを受けて本市は、県に対して津名港再整備に関する検討を要望したところ、県から利活用が可能な区域等が示され、具体的な利活用計画を提出してほしい旨の回答があり、このことから、本市では、令和7年度に活性化計画について、検討、協議する予定です。

その他の質問

- 防犯灯の電気代について
- 大阪・関西万博に向けた市の取組



再整備が期待される津名港周辺

輝く淡路市へ継続から創造を市民と共に



淡路クラブ〈代表〉
松本 英志

問 市発足から進めてきた3本柱の推進による効果等で財政危機を脱却し、大型事業を行いながらも、健全な市政運営へ戻し、今年度予算では、小中保の給食費、高校3年生までの医療費など、5つの無償化を、また、子育て支援策、高齢者、弱者対策など数々の施策を実行し、合わせて市道県道整備も今後進めていくと言われた。限りある予算の中、市民に寄り添う姿

勢の表れであるのか。

答 皆さんの声を聞きさらなる躍進を

5地区の融和から始まり、財政再建を行いつつ、市民との対話を重ね今日を迎えています。今後も変わることなく、市民と共に歩み次へのステップを目指します。

その他の質問

- スーパーヨット寄港地に津名港への誘致を



ヨット寄港に期待 海の駅津名港

万博IDで生徒の個人情報は大丈夫か



日本共産党〈代表〉
鎌塚 聡

問 万博についてメタンガス爆発などで安全性の問題を指摘してきたが、中学生が県の招待事業で行く際のバス代補助を市は予算化した。チケット購入時に生体情報などの個人情報収集の同意を求められる万博ID問題が国会でも指摘されているが、市の認識は。

答 学校参加ではID登録は不要です

県事業での学校行事参加の場合は、個々の万博ID登録は必要なく、個人情報の収集はないと聞いています。

問 学校行事参加でも万博ID登録は可能だ。生徒らに登録はしなくていいと指導はしないのか。こんな万博なら行きたくないという生徒も行かざるをえないのか。参加は再考すべきだ。

答 グループ学習の中で生徒が行きたいパビリオンでIDが必要となる場合、登録は保護者の判断になります。参加を希望しない生徒は、各学校で個別に対応となります。



不安材料が増した大屋根護岸浸食